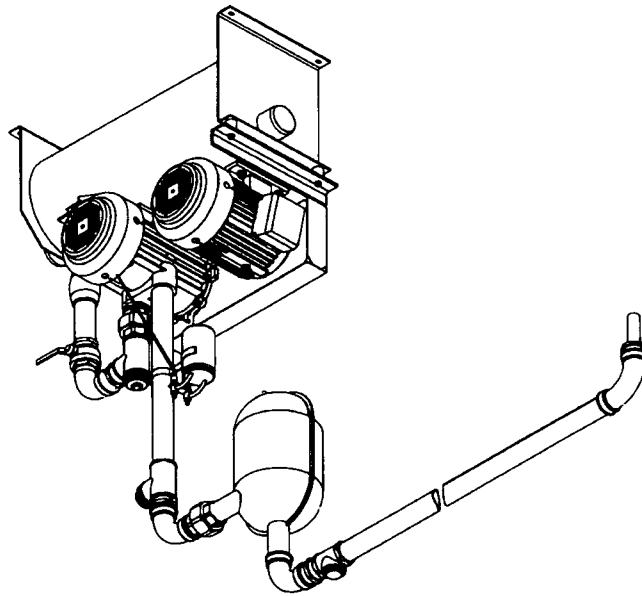




vyrobní středisko:
K Silu 1143, 393 01 Pehřimov
Telefon: +420 565 325 496, 565 323 283
Fax: +420 565 381 203
e-mail: lukrom.milk@lukrom.cz www.lukrom-milk.cz

sidlo společnosti:
Kaplanova 1810, 767 01 Kroměříž
Telefon: +420 573 331 710
Fax: +420 573 334 180
e-mail: info@lukrom.cz www.lukrom.cz

LUKROM milk, s.r.o.



DVL - 209 MB DVL - 211 MB
DVL - 209 A MB DVL - 211 A MB

SOUSTROJÍ VÝĚVY DVL - MONOBLOK

Návod k používání
a
Katalog dílů

OBSAH :

2	1. Identifikace stroje
2	2. Užití
3	3. Bezpečnost práce
4	4. Požární bezpečnost
7	5. Technický popis
8	6. Technické údaje
8	7. Montáž a uvedení do provozu
9	8. Práce se strojem a obsluha
10	9. Kontrolní seznam údržby
10	10. Poruchy a jejich odstranění
10	11. Záruka, objednávání, servis
10	12. Likvidace vyřazeného stroje a obalového materiálu

Obrazová příloha
Katalog dílů

1. IDENTIFIKACE STROJE

Název:

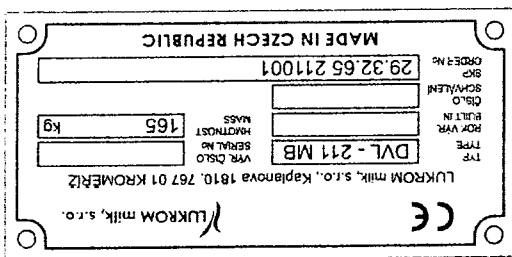
Soustrojí vývěvy DVL MONOBLOK

Označení typu:

DVL-209 MB
DVL-209 A MB
DVL-211 MB
DVL-211 A MB

Výrobce:

LUKROM milk, s.r.o.
Kaplanova 1810
767 01 Kroměříž



výrobní štítek DVL-211 MB

obj.č. 29.32.65 209 001
obj.č. 29.32.65 209 002
obj.č. 29.32.65 211 001
obj.č. 29.32.65 211 002

Soustrojí vývěvy DVL vytváří zdroj podtlaku pro strojní dojení, dopravu mléka, vody a dezinfekčních roztoků.
Soustrojí instalujeme v samostatné, dobře větratelné místnosti.

2. UŽITÍ

3. BEZPEČNOST PRÁCE

Na zařízení jsou použity následující bezpečnostní značky a štítky:

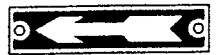
- upozorňuje na nebezpečí úrazu el. proudem
Značka je umístěna na víku svorkovnice motoru

- upozorňuje na dálkové ovládaní zařízení
Značka je umístěna na vzdušniku monobloku

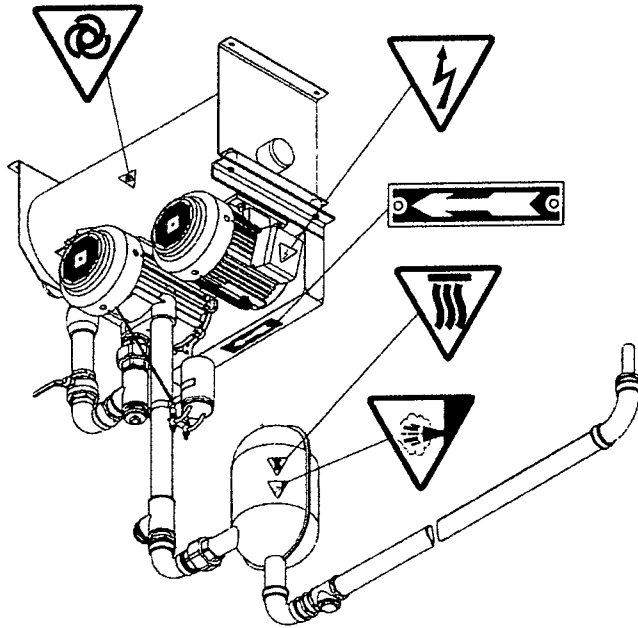
- upozorňuje na vytřívání horkého vzduchu z výfuku
Značka je umístěna na odlučovací oleje

- upozorňuje na riziko vysoké teploty
Značka je umístěna na odlučovací oleje

- upozorňuje na směr otáčení motoru
Štítek je umístěn na odklopném krytu řemenů



schema umístění bezpečnostních značek a štítků



- uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé ochranné zařízení (kryty)
- pracovat se strojem, není-li pracovní prostor a pracoviště dostatečně osvětleno
- provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti náhodnému spuštění

JE ZAKÁZÁNO

POZOR! Kryty označené tímto symbolem (černý trojúhelník s černým bleskem na žlutém pozadí) zakrývají prostory s elektrickým zařízením. Před sejmutím takto označených krytů musí být elektrické zařízení stroje odpojeno od sítě a zajištěn vypnutý stav.



UPOZORNĚNÍ! – veškeré servisní práce smí provádět pouze monter autorizovaný výrobcem.



Všechna místa, která se při provozu stroje zahřívají (elektromotory, převodovky, ložiska, řemenice a pod.) je nutné pravidelně čistit od usazeného horkavého prachu a jiných nečistot tak, aby hloušťka vrstvy nikdy nepřesáhla 1 mm.

Smínat, demontovat nebo odklápět kryty se smí pouze po úplném zastavení stroje a jeho zajištění ve vypnutém stavu, při práci stroje musí být všechny kryty řádně upevněné v ochranné poloze. Zařízení musí pracovat ve směru šipky, která je umístěna na krytu řemenů – viz schéma umístění bezpečnostních značek a štítků na str. 3.

Obsluhující personál musí dbát o udržování obecného pořádku a čistoty na pracovišti a zejména dbát na kontrolu a čištění všech funkčních prvků v souladu s tímto návodem k použití. Zjistí-li obsluha závadu nebo poškození, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce nebo provoz zařízení a které není oprávněna odstranit, nesmí stroj uvést do provozu.

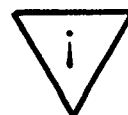
Zařízení lze používat pouze k účelům, pro které je technicky způsobilé, v souladu s tímto návodem. Zařízení svou konstrukci, provedením a technickým stavem odpovídá předpisům k zajištění bezpečnosti a hygieny práce (ČSN ISO 4254-1 (47 0064).

Zařízení smí samostatně obsluhovat jen pracovníci tělesně a duševně způsobilí, starší 18 let, prokazatelně zaskolení do obsluhy stroje a seznámení s návodem k použití, který musí být uložen na obsluze přístupném místě.

Při montáži, provozu a používání, manipulaci se zařízením a dále při serizování a údržbě, při demontáži a likvidaci zařízení dodržujte bezpečnostní pokyny dle návodu k používání, obecné zásady bezpečné práce a další speciální (např. při svářčských pracích...) požadavky tak, aby nedošlo k úrazu, ohrožení či škodě.

Výrobce neručí za škodu na majetku a zdraví osob, způsobené nedodržením tohoto návodu nebo porušením všeobecně závazných předpisů a nařízení.

UPOZORNĚNÍ! Tento bezpečnostní upozorňující symbol indikuje důležitá sdělení v této příručce, kde je upozorněno na instrukce, které musí být prováděny přesně, aby bylo zabráněno poškození stroje nebo okolí. Nedodržení tohoto požadavku může být i příčinou vzniku úrazu nebo škod.



následující sdělení.

Když uvidíte tyto bezpečnostní symboly, buďte ostráziti a pečlivě pročtěte

Elektroinstalace musí být provedena podle platných předpisů a norem, které se na dané zařízení vztahují, zejména ČSN 33 2000-4-41 a ČSN EN 60204-1 (33 2200) a ČSN 33 2000-3 a předpisů souvisejících ve znění současně platných.

Zařízení je elektrické zařízení ochranné třídy I podle ČSN 33 0600 čl.3.4, tzn., že všechny neživé části jsou vzájemně vodivě spojeny a musí být spojeny s ochranným vodičem elektrické sítě.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem při nedodržení pokynů pro připojení dojíčho zařízení na elektrickou síť.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem způsobené poškozenými částmi elektrického zařízení. Pohyblivého přívodu .

Nebezpečí při přímém, nebo nepřímém dotyku s částmi určenými pro vedení elektrického proudu (živé části), při odstranění krytů elektrických zařízení, nebo při poškození izolační části

Elektrická ohrožení:

- BC3 – Častý kontakt osob s potenciálem země
 - BA4 – Přístupné poučeným osobám
 - AE3 – Prášnost lehká
 - AF3 – Vysoký korozivních nebo znečišťujících látek – občasny
 - AD2 – Vysoký vody – kapky
 - AB7 – Vnitřní prostory chráněné před atmosférickými vlivy bez regulace teploty a vlhkosti
- Zařízení je určeno dle ČSN 33 2000-3 do prostředí:
Určení výrobku:

ELEKTRICKÉ ZARÍZENÍ

Vypínač pro elektrické oddělení pohonu musí být instalován na dosah. exponované pohyblivé části týkající se pohonu vývěvy musí být opatřeny účinnými kryty. oleje naplněny na 70 %, vyměňte je (použitý olej likvidovat autorizovanou organizací). Všechny stroje naplněny vývěv musí být čista a suchá, řádně osvětlená, nesmí se používat otevřeny oheň, musí být vyčistěny a musí být uzavřeny. Jsou-li jímací nádoby odloučeného

OSTATNÍ UPOZORNĚNÍ

Uklouznutí, zakopnutí nebo pád vyplývající z úniku oleje z nádob při doplňování. Zadržení rotoru při poruše či nedostatku oleje. Nasátí mléka do vývěvy - ztráta výkonu a zadření vývěvy.

RIZIKO ZVYŠENÉ TEPLOTY - NEDOTÝKĚJTE SE ODLUČOVAČE !

Odlučovač oleje, který dosahuje povrchové teploty vyšší než 80°C, je opatřen nálepkou



RIZIKA PROVOZNI

- vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné zařízení
- provádět opravy a seřizování za chodu stroje
- stříkat vodu na elektrická zařízení
- používat otevřeny oheň
- provádět jakékoliv opravy nepovolanou osobou.

Vodič, kterým bude zařízení připojeno k síti musí být kladen tak, aby nebyl vystaven mechanickému poškození, škodlivému působení prostředí a nepřekážel používání prostoru v němz bude použit.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize dle ČSN 33 1500.

Provozovatel dojicího zařízení je povinen zajistit ve stanovených lhůtách provádění pravidelných revizí elektrického zařízení ve smyslu vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb. a předpisů souvisejících ve znění současně platných.

Práce na elektrickém zařízení ve smyslu ČSN 34 3100 mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací ve smyslu vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. a seznámení se zařízením v potřebném rozsahu. Při prvním připojení el. zařízení stroje na síť musí pracovník ověřit správné funkce elektrického zařízení včetně funkce ochran a bezpečnostního vypínání stroje a správného smyslu otačení rotujících částí stroje.

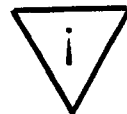


4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Zařízení se nevybavuje hasičními přístroji. Uživatel je povinen zabezpečit objekt, kde je zařízení instalováno, vhodnými hasebními prostředky schváleného typu, v odpovídajícím množství, umístěnými na viditelném místě a chráněnými proti poškození a zneužití. Hasící přístroje podléhají pravidelným kontrolám a obsluha musí být prokazatelně seznámena s jejich používáním, tak jak to požaduje zákon č. 91/1995 Sb. a vyhláška MV č. 21/1996 Sb. a předpisů souvisejících ve znění současně platných. V místě, kde je nainstalováno soustrojí vývěvy, se nesmí skladovat kromě jímací nádoby odloučeného oleje jiné nebezpečné látky a plyny, aby nemožilo dojít k požáru.

Všechna místa, která se při provozu stroje zahřívají (elektromotory, převodovky, ložiska, termence a pod.) je nutné pravidelně čistit od usadilého horkavého prachu a jiných nečistot tak, aby tloušťka vrstvy nikdy nepřesáhla 1 mm, jinak hrozí nebezpečí vzniku požáru.

Elektrické zařízení se nesmí hasit vodou! U stroje musí být přístroj praškový, vodní nebo sněhový a obsluha musí být seznámena s jeho používáním. Pokud bude u stroje hasící přístroj vodní nebo pěnový, lze jej při požáru použít až po vypnutí elektrického proudu.



ÚPOZORNĚNÍ! V případě unikání oleje z vývěvy během provozu je nutné zkontrolovat dotčení šroubů vík a šroubení rozvodu podtlaku. Po této kontrole vývěvu dokonale očistit od zbytků oleje a udržovat ji ve stále čisté, aby se mastné nečistoty nevznítily.

Při kontrole mazání vývěv překontrolovat též jímací nádoby odloučeného oleje. Jsou-li naplněny ze 70% je třeba je vyměnit za prázdné.

5. TECHNICKÝ POPIS

Soustrojí sestává z těchto hlavních částí.

5.1. Výměna DVL**5.1.1. Výměna**

Rotacní, olejem mazaná vývěva, se 4 páry dělených lopatek. Rotor je uložen ve dvou kulíčkových ložiskách UR 6206.

Na jedné straně rotoru je nasazena řemenice a na druhé ventilátor, sloužící k chlazení vývěvy. Stator s výfukovým a sacím otvorem umožňuje připojení potrubí DN 50.

5.1.2. Elektromotor

Slouží k pohonu vývěvy a spolu s ní je uložen na základové desce. Přenos výkonu obstarávají dva klinové řemeny SPA-1025 La nebo XPA-1005 Lp.

Nesmi být použity řemeny typu(druh) A.

5.1.3. Vzdušník

Slouží k vyrovnávání a zásobě podtlaku a k zachytávání kondenzátu. Ve spodní části je umístěna klapka pro vytékající kondenzát a čištění vzdušníku.

Na vzdušník je pomocí silentbloku namontována základová deska s vývěvou a motorem. Sací hrdlo vývěvy je propojeno se vzdušníkem a opatřeno měřicím místem výkonnosti a kohoutem pro odpojení vývěvy.

5.2. Výfukové potrubí

Sestává z odlučovače oleje, zpětné klapy a koncovky pro snížení hlučnosti. Dále obsahuje kanyst a hadičku se sponou.

Odlučovač oleje slouží k zachycování oleje a zároveň jako tlumič výfuku. V dolní části odlučovače je hadička odvádějící zachycený olej do kanystru.

5.3. Mazací přístroj s obalem

Slouží k mazání ložisek a vývěvy. Je instalován na výfukovém potrubí vývěvy dle obr 1. Vedou z něho dvě hadičky do obou štitů vývěvy. Za provozu je olej působením podtlaku nasáván z nádobky trubkou s filtrem přes kapacitní přístroj a ložiska do vývěvy.

Regulačním šroubkem seřizujeme množství nasávaného oleje na 5 až 15 kapek za minutu. Doporučený mazací olej: M6A, M3AD a R2(viskozitní třídy SAE 10-30) a obsah náplně nádobky: cca 0,6 l.

Je možno použít ekologický olej PRIMOL EKO VAKUOL. Při jeho používání je nutné provádět periodicky po 4000 hod. provozu kontrolu odlučovače oleje na výskyt usazenin. Dojde-li k zmenšení světlosti výstupní trubky odlučovače vlivem usazenin až na průměr, cca 40 mm je

nutné vyměnit odlučovač za nový.

pro biotechnickou kontrolu pro jednotlivá doj. zařízení.
 Seřízení soustrojí spočívá v nastavení provozního podtlaku regulačním ventilem podle podkladů
 plánových předpisů. Směr otáčení je označen šipkou na krytu řemenů.

Připojení elektromotoru na síť a jeho kontrolu před uvedením do provozu je nutno provádět dle
 monobloků rovněž dle obr. 5.

Přívodní podtlakové potrubí montujeme na monoblok dle obr. 4 a v případě spojení dvou
 kontroláčů.

uvádí se v protokolu a dále při vstupu biotechnické kontrole, následně pak v pravidelných
 je v odbočce T 2" umístěné na sacím hrdle vývěvy dle obr. 3. Výkonnost se měří u výrobců a
 tlaku výfuku, je umístěno pod odlučovačem dle obr. 3. Měrné místo pro měření výkonu vývěvy
 Na výfukovém potrubí je umístěn T kus 2"x2"x1/2" se zátkou 1/2" sloužící jako měrné místo
 asi 10cm od hrdla kanystru.

Doporučujeme zakončit hadičku od odlučovače oleje v kanystru na zachytávání odloučeného oleje
 těsní obvyklým způsobem na konopi. Do šroubení se používá vyhradně klingeritové těsnění.
 tak, aby bylo umožněno trubku vyměnit bez porušení stěny. Závitové spoje výfukového potrubí se
 potrubí 3mm na 1 m směrem od monobloku. Prostup výfukového potrubí stěnou proveďte volně
 změně směru používat vyhradně **oblouky nikoliv kolena**. Doporučujeme spád výfukového
 hadice max. 1,5m dlouhé. Maximální vzdálenost výfukového potrubí je 6m od monobloku, při
 nádobu pro případné skápnutí oleje, opatřenou sítiskou (nikoliv do uzavřené nádoby) pomocí
 dle obr. 3. Výfuk vedeme nejkratší cestou do venkovního prostředí a pod koncovku umístíme
 Vzdušník kotvime k podlaze pomocí šroubů přes otvory vzdušníku. Výfukové potrubí montujeme

7.1. Soustrojí vývěvy DVL MONOBLOK montujeme dle obr. 2

7. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Nepřetřítá doba provozu max. 8 hod
 2. Provozní podtlak max 52 kPa.
 3. Teplota na odlučovači oleje až 85 °C
 4. Hladina zvuku L_{PA} [77-83 dB]
 5. Maximální tlak na výfuku 8 kPa
- Další doplňující parametry pro všechna provedení:

DVL-211 MB	DVL-211A MB	DVL-209 MB	DVL-209A MB
1380	1500	900	960
2. min. výkonnost volného vzduchu v l.min ⁻¹ při podtlaku 50 kPa	1250	1450	833
900	900	900	900
3. výkon instalovaného motoru v kW	4	4	3
4. měrná spotřeba energie v kW h.m ⁻³	0,054	0,056	0,051
5. odlučivost oleje v % minimálně	80	80	80

Parametry vývěv provedení MONOBLOK

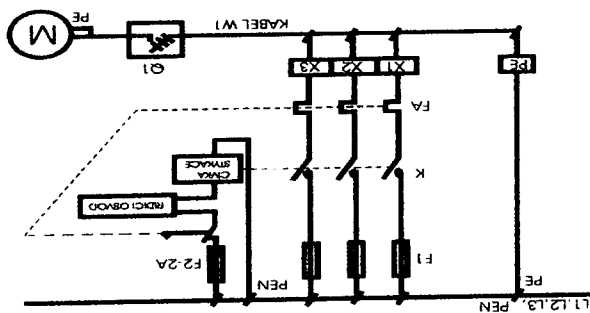
6. TECHNICKÉ ÚDAJE

8. PRÁCE SE STROJEM-OBSLUHA

Obsluha vývěvy spočívá v zapínání a vypínání elektromotoru, kontrole mazání kapacitní přístroji, kontrole výše nastaveného podtlaku na vakuometru a vyprazdňování kanystru s odloučeným olejem.
V rámci biotechnické kontroly dojícího zařízení kontrolovat minimálně 2 x za rok výkonnost vývěvy.

Vývěva	DVL-211 MB	DVL-209 MB
Motor	7AA 112 M 04 4AP 112M-4 4kW	7AA 100L 04 4AP 100L-4 3kW
F 1	15A zpožděné	10A zpožděné
FA	Proudové relé 9A	Proudové relé 7A
Stykač K	Min.15A	Min.10A
Q1	Vypínač min.15A	Vypínač min.10A
Kabel W1	CYKY 4B x 2,5	CYKY 4B x 2,5

V případě montáže vývěvy jako součásti dojícího zařízení jsou již jističi prvky součástí ZDROJE (ROZVADĚČE MOTORU VÝVĚV), ze kterého se motor vývěvy napájí.
Vypínač V1 umístí v blízkosti motoru vývěvy pro případ potřeby vypnutí motoru při poruše vývěvy.



7.2. Elektrická instalace vývěv
Doporučené zapojení v rozvaděči viz schéma:

9. KONTROLNÍ SEZNAM ÚDRZBY

Denné zkontroľuje

1. stav oleje u vývěvy a funkci mazacího přístroje
2. kanystr s odloučeným olejem
3. vakuumetr – zda ukazuje předepsanou hodnotu

Tydne zkontroľuje

1. čístonu soustrojí vývěvy, případně nečistoty a zbytky oleje odstranit
2. dotazení šroubení, šroubových spojů a napnutí klinových řemenů. Postup serízení a napnutí klinových řemenů je uveden v příloze.

Polietné zkontroľuje

1. vykonanost vývěvy a funkci regulačního ventilu dle postupu biotechnické kontroly dojčičiho stroje
2. čístonu filtru regulačního ventilu

10. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

10.1. Vniknutí cizího tělesa do vývěvy – dojde k poškození lopatek. Vývěvu předat k opravě servisnímu pracovníkovi.

10.2. Obtížné serízení kapacích přístrojů – způsobeno netěsností mezi ucpávkou a regulační jehlou nebo ucpaným filtrem ze slonové plachetky. Závadu odstraníme přitazením šroubu ucpávký nebo vyčistíme filtrační plachetku.

10.3. Netěsnost vzdušniku – může být způsobena nečistotou nebo cizím předmětem na klapce. Klapku sejmeme a dosedací sedlo očistíme.

10.4. Nizká odličivost oleje – může být způsobena nedodržením serízení počtu kapek, ucpáním podtlakové trubičky nebo uvolněným šroubením DN 50.

11. ZÁRUKA-OBJEDNÁVÁNÍ-SERVIS

Podmínky záruky jsou obsaženy v záručním listu, který jste obdrželi při koupi stroje od příslušné obchodní organizace. Náhradní díly v záruční i pozáruční době zajišťují autorizovaní dealeri fi. LUKROM milk, s.r.o.. Objednávejte je podle přípojeného katalogu dílů.

Service

Service v záruční i pozáruční době zajišťují autorizovaní dealeri. Seznam prodejních středisek a servisních opravěn vydává výrobce ve zvláštní brožure, která je k dispozici u výrobce a dealeri.

12. LIKVIDACE VYŘAZENĚHO STROJE A OBALOVĚHO MATERIÁLU

Po skončení životnosti výrobku jste povinen provést likvidaci stroje s využitím druhohných surovin dle zákona o odpadu č. 125/1997 Sb.

Doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

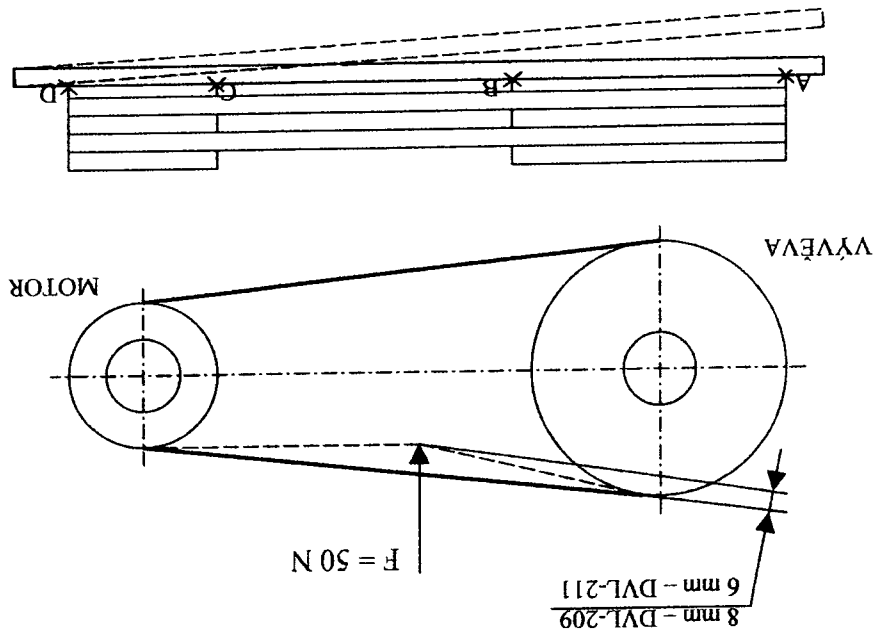
Ze stroje demontujte všechny dílce, které se dají ještě využít. Očistěte je, zakonzervujte a uložte do skladu pro další využití.

Demontujte dílce z plastů a pryže a likvidujte je podle zákona o odpadech.

Demontujte dílce z barevných kovů a odstrojeny zbytek stroje včetně demontovaných dílů z barevných kovů odpodejte k dalšímu využití do sběrný druhohných surovin.

Použitý olej musí být likvidován autorizovanou organizací.

Řemenový převod – DVL - seřízení

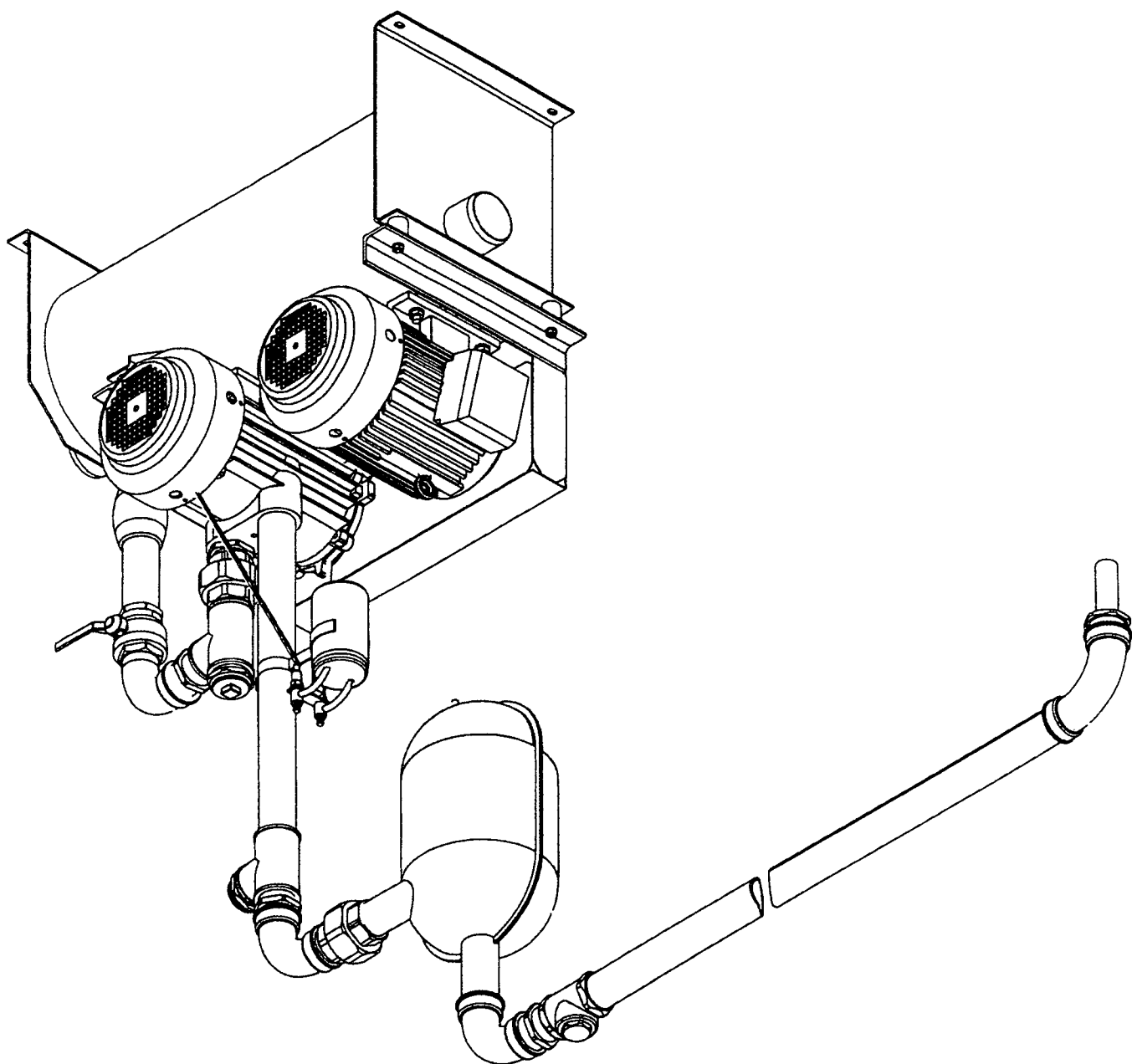


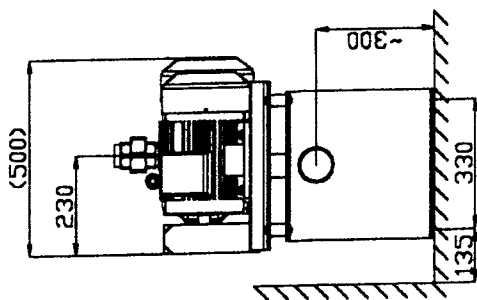
Správné seřízení je předpokladem bezporuchového chodu a vysoké životnosti řemenového převodu.
Změnou polohy elektromotoru se seřizuje :

- napětí řemenu
- souosost řemenic a rovnoběžnost hřídeli.

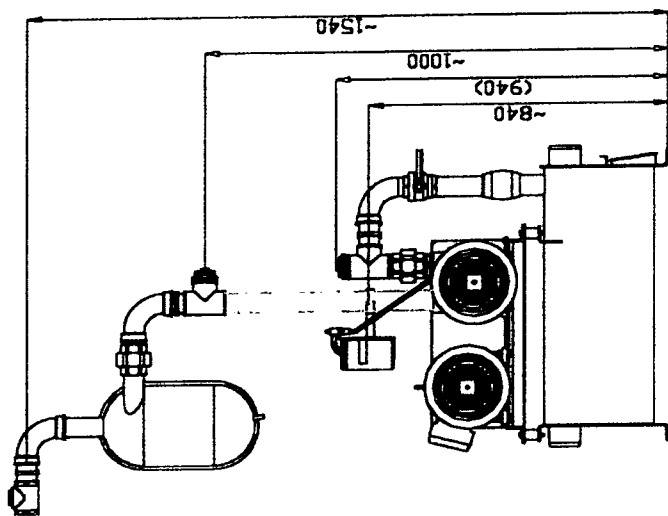
Napětí řemenu nastavte tak, že zatížíte jednoilivě každý řemen zkušební silou $F=50 \text{ N}$ v místě uprostřed mezi řemenicemi. Průhyb nastavte na hodnotu uvedenou na obr. 6, tj. 8 mm pro DVL – 209 a 6 mm pro DVL – 211. V případě velkých rozdílů mezi průhyby jednoilivých řemenu proveďte výměnu obou řemenu. Souosost a rovnoběžnost jejich hřídeli se nastavuje na bocích řemenic a je zaručena tehdy, když se pravítko dotýká řemenic v bodech A,B,C,D na přímce.

obr. 1





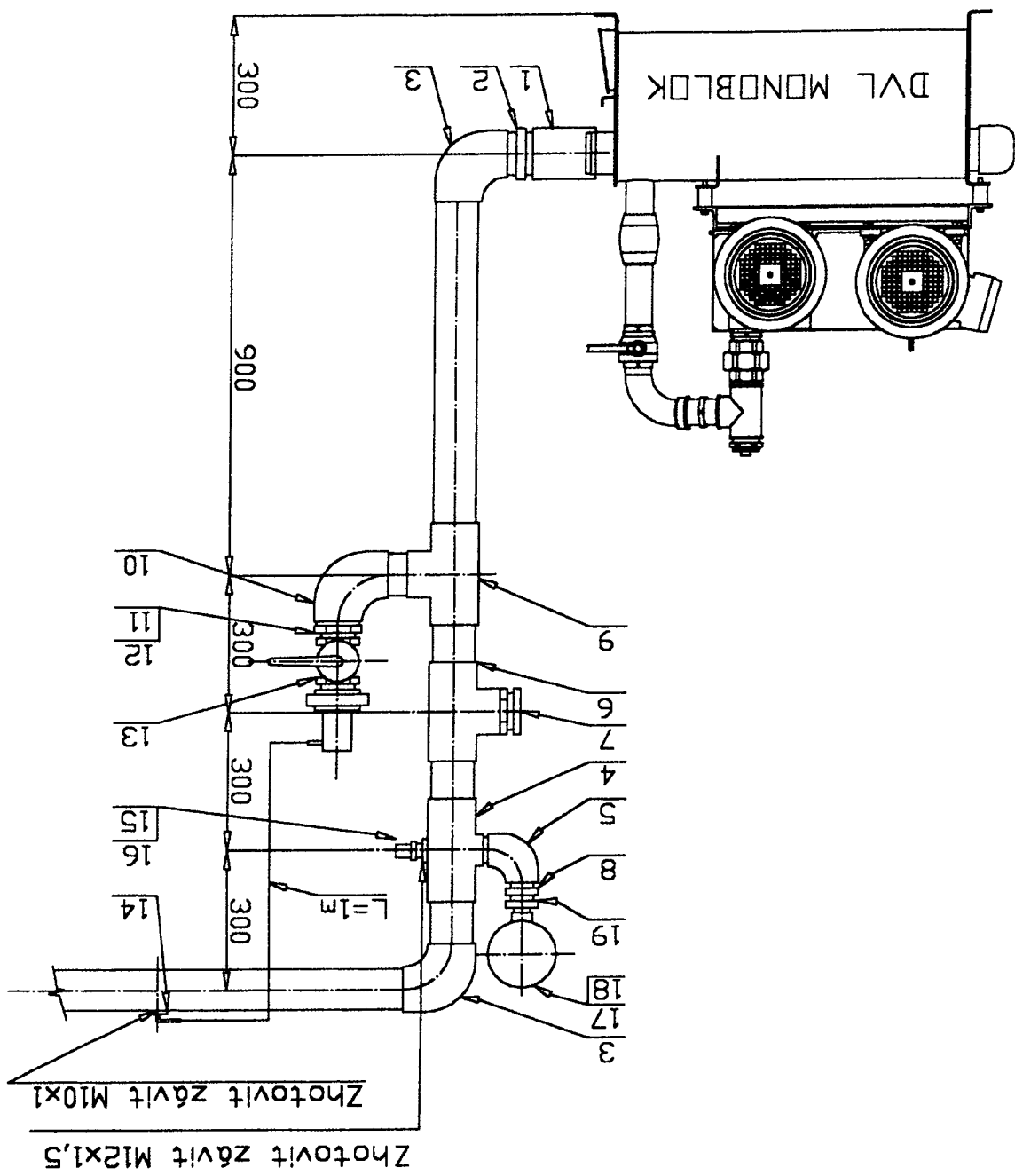
obr. 2



obr. 3

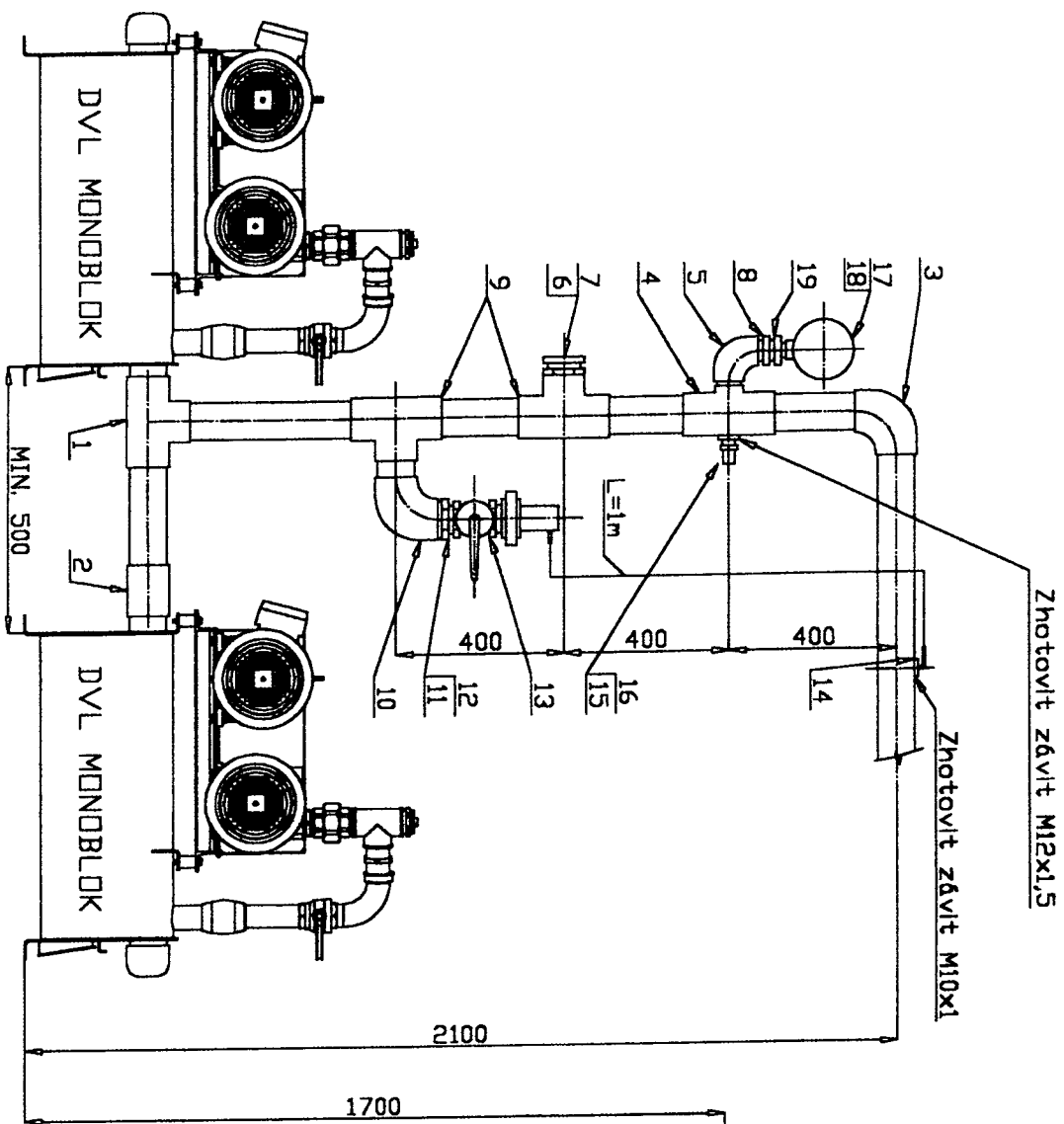


obr. 4

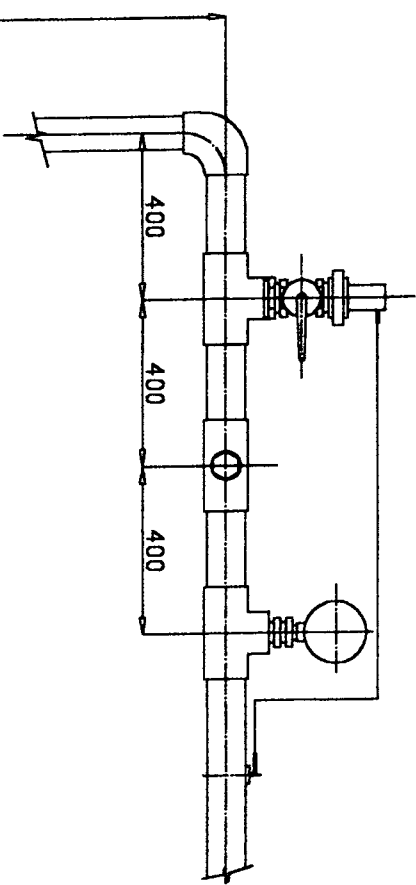


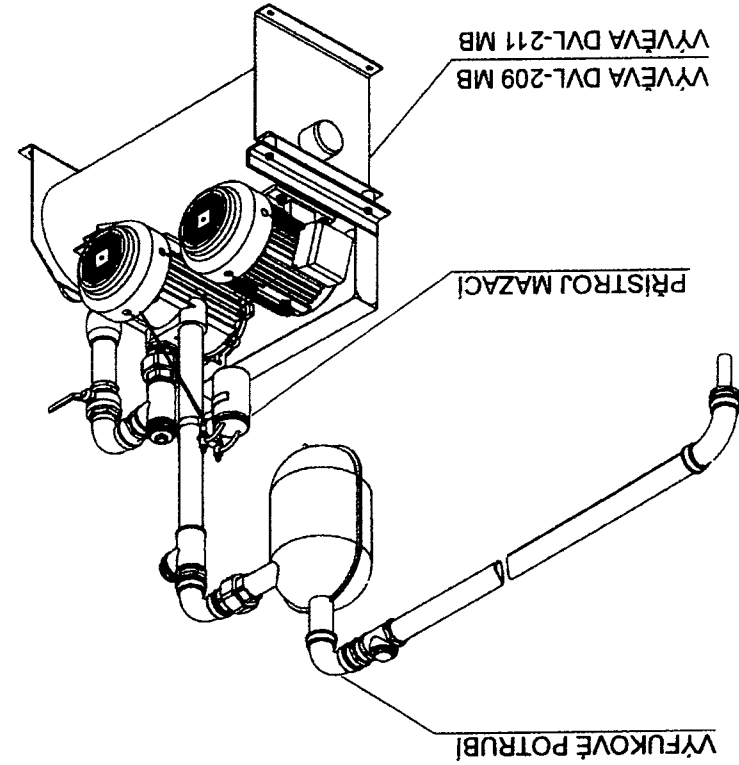
Zhotovit zavit M12x1,5

Zhotovit zavit M10x1



Měřicí místa na vodorovném potrubí





- DVL - 209 MB obj.č. 29.32.65 209 001
- DVL - 209 A MB obj.č. 29.32.65 209 002
- DVL - 211 MB obj.č. 29.32.65 211 001
- DVL - 211 A MB obj.č. 29.32.65 211 002

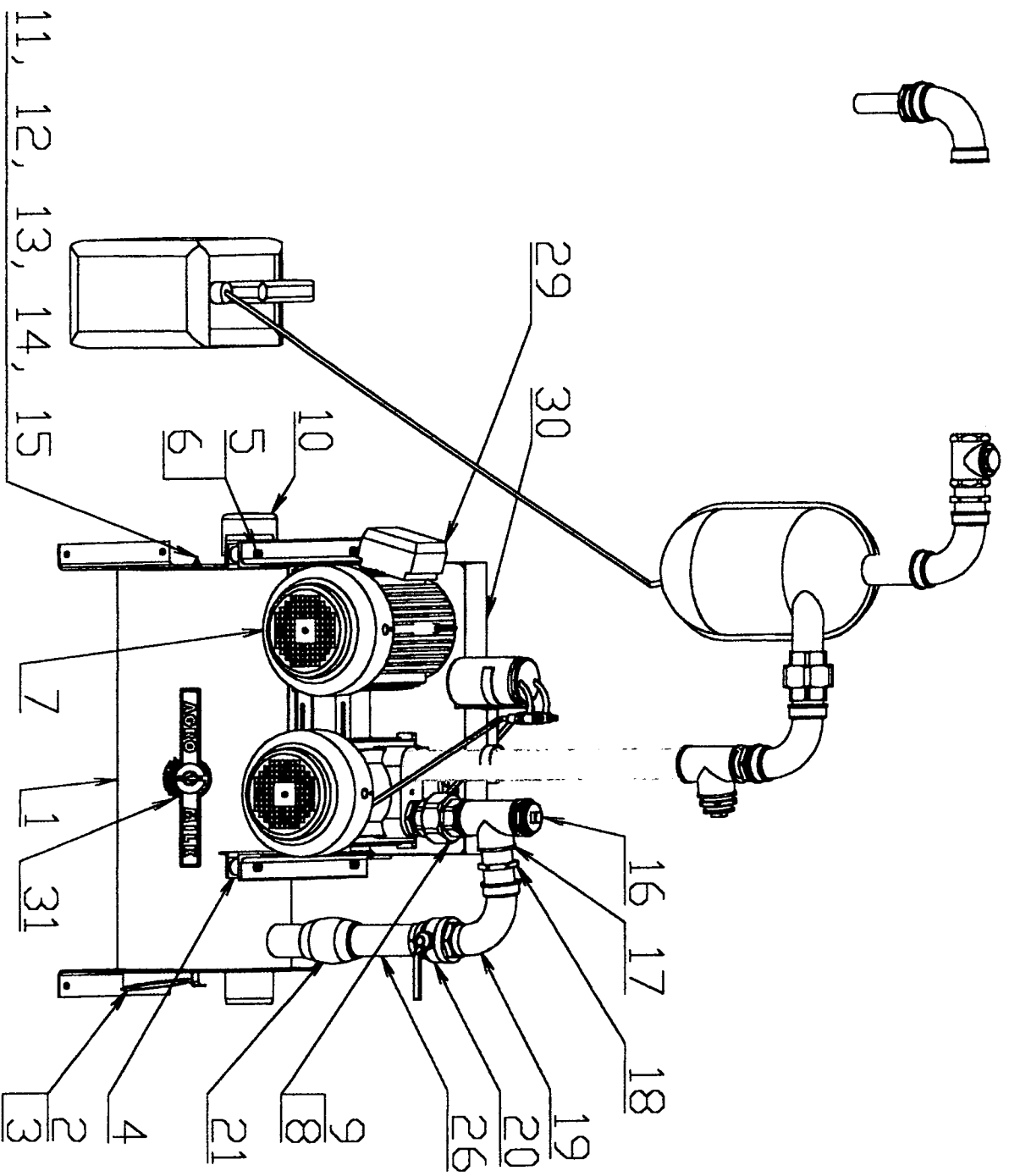
SOUSTROJÍ VYVEVY DVL - MONOBLOK

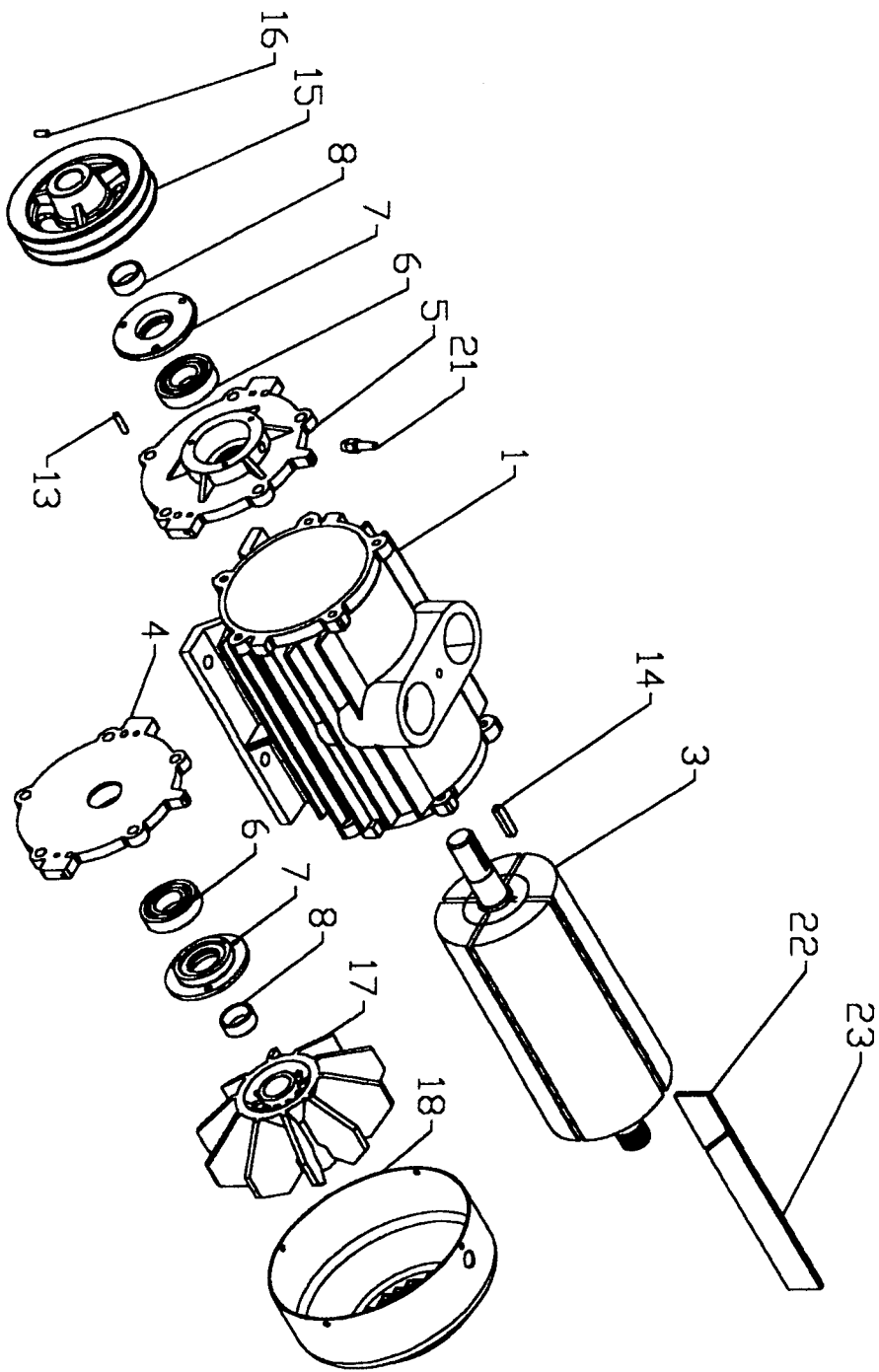
Katalóg diľu

Vývěva DVL - 209, DVL - 211 monoblok

Pozice	Název	Objednací číslo	Kusů
1-31	Vývěva DVL-211 monoblok	9 6296 458	1,0
1	Vzdušník DVL - monoblok 9 6200 147	0325358	1,0
2	Viko vzdušníku	0317614	1,0
3	Těsnění	0317680	4,0
4	Průžma válcová	0614240	8,0
5	Podložka 10,5	0612403	8,0
7	Vývěva 1250 s motorem	9 6209 127	1,0
8	Šroubení 2	0813571	1,0
9	Kroužek těsnící 62 x 78	0110946	1,0
10	Záslepka PVC 3"	0293909	1,0
11	Kabel	9 8300 181	1,0
12	Šroub M8x40	0040612	1,0
13	Podložka 8,4	0103950	1,0
14	Podložka 8,4	0270292	2,0
15	Matice M8	0715011	2,0
16	Zátka 2	0022506	1,0
17	Odbočka TE 2	0814671	1,0
18	Vsuška 2	0807191	2,0
19	Obložek 2" C1	0317636	1,0
20	Uzávěr kolový plynůchodný 2"	0317592	1,0
21	Spojka pryžová pr. 60mm	0317537	1,0
26	Trubka	1 1300 682	1,0
29	Obtisk - řízičko elektrického šoku	0318296	1,0
30	Obtisk - jednotka dálkové ovládaná	0318307	1,0
31	Logo Agromilk	0325017	2,0

9 6200 147





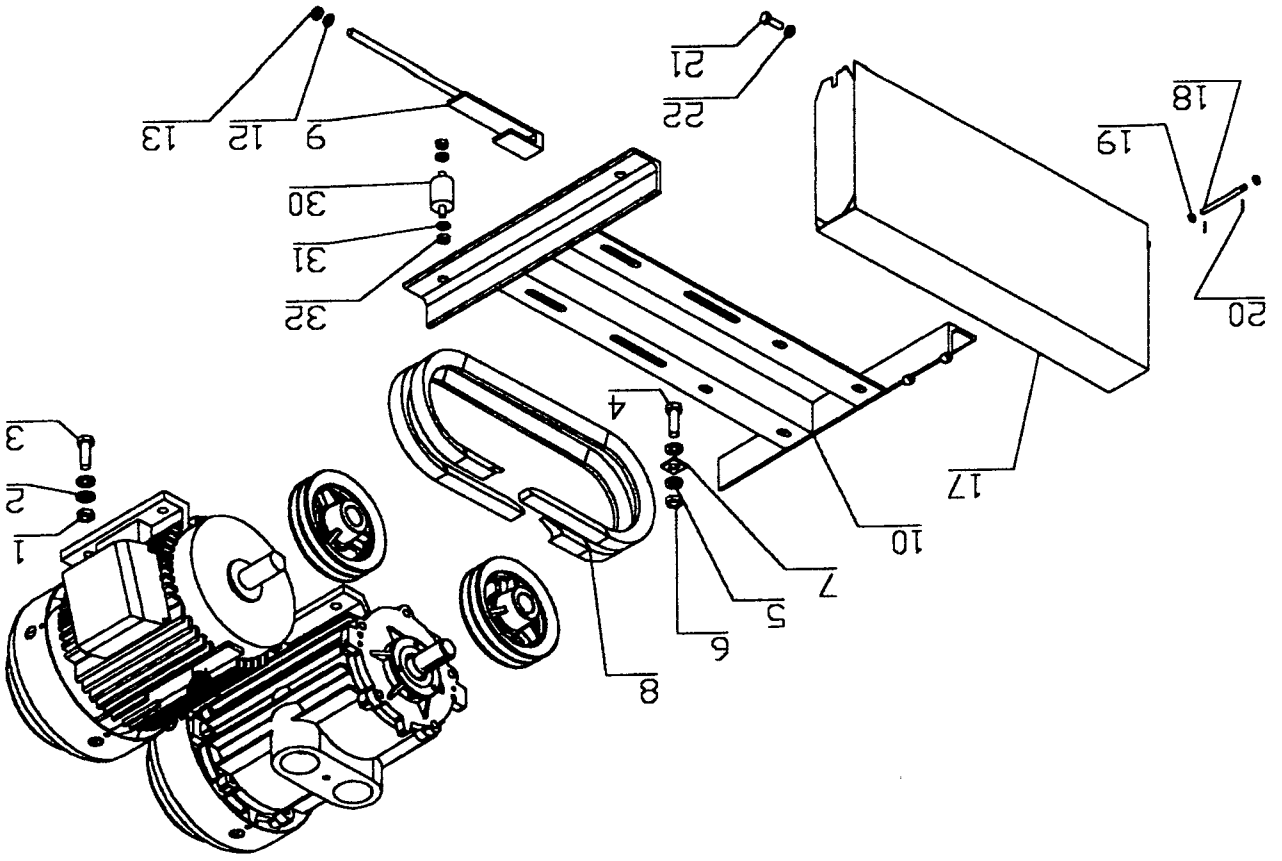
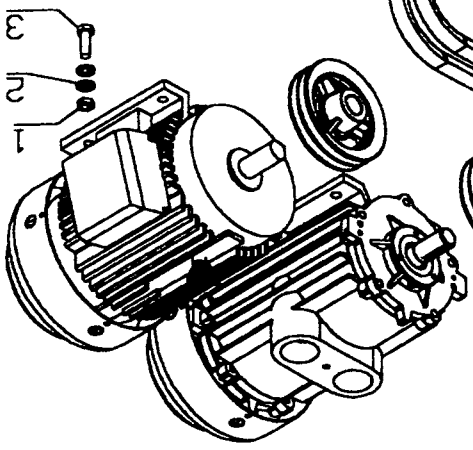
Vývěva DVL - 209, DVL - 211

Pozice	Název	Objednáací číslo	Kusů
I-24	Vývěva kompletní	9 2296 054	1
1	Stator	1 2253 001	1
3	Rotor	9 2212 002	1
4	Štít I.	1 2252 001	1
5	Štít II.	1 2252 002	1
6	Ložisko 6206	0251845	2
7	Víčko	1 3821 217	2
8	Gufero 30x40x7	0110935	2
9	Šroub M6x16	0590711	6
10	Podložka 6,4	0612810	6
11	Šroub M10x30	0474452	10
12	Podložka 10,5	0614240	10
13	Kořík 6x25	0688831	4
14	Pero 8H9x7x40	1 9532 818	1
15	Řemenice	1 3322 022	1
16	Šroub stavěcí M8x20	0611831	1
17	Ventilátor	0111705	1
18	Kryt - úprava	1 0548 019	1
19	Šroub M5x8	0055803	3
20	Podložka 5,3	0614207	3
21	Hubice	1 6225 406	2
22	Lopátka I. DVL-209	0112585	8
23	Lopátka II. DVL-209	0112596	8
24	Záslepka G 2"	0111738	2

Montáž vývěvy DVL - 209, DVL - 211

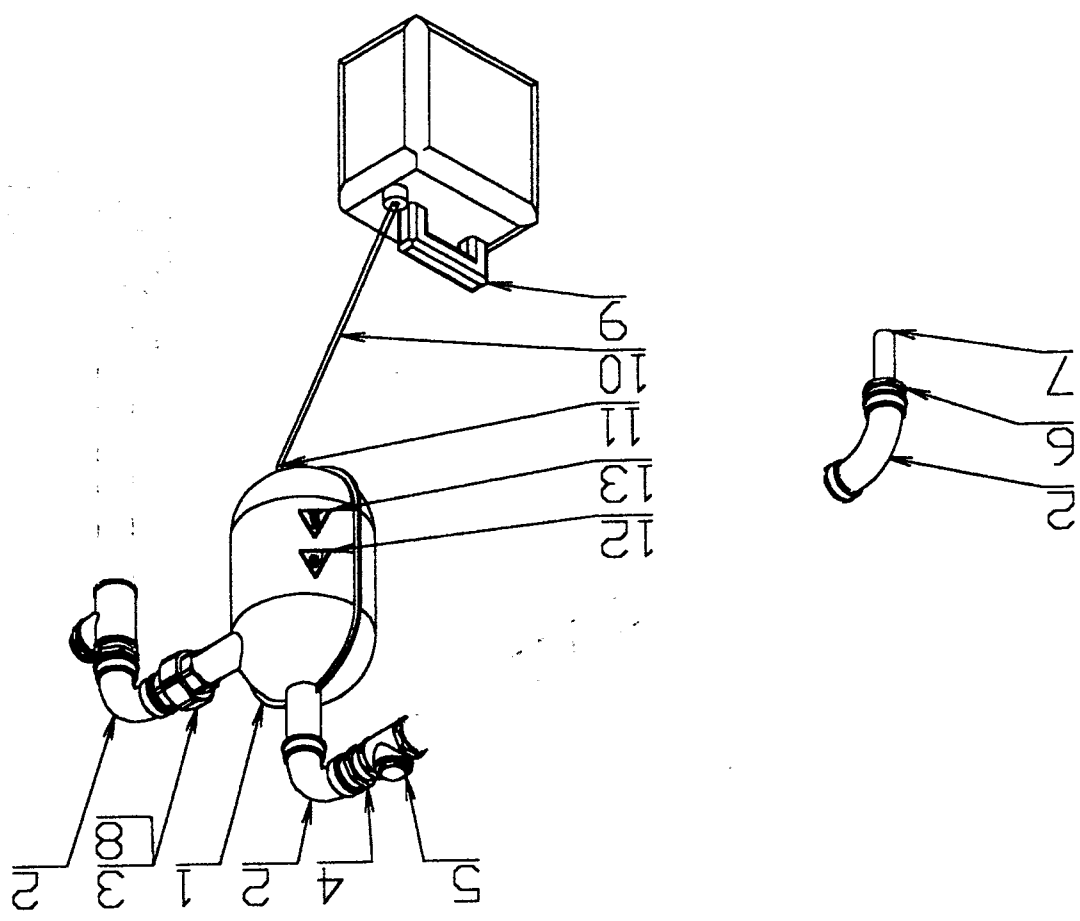
Objednáací číslo	Název	Posice
------------------	-------	--------

9 2297 009	Montáž vývěvy	1-32
0612403	Matice M10	1
0614240	Podložka 10,5	2
0080498	Šroub M10x35	3
0600831	Šroub M12x 40	4
0732611	Podložka 13	5
0726451	Matice M12	6
1 9630 152	Podložka	7
0111771	Řemen klinový SPA 12,5x1025 LA	8
9 8036 007	Táblo I.	9
9 2736 181	Zakladová deska	10
0613129	Podložka 8,4	12
0715011	Matice M8	13
9 6200 030	Kryt	17
1 9310 342	Čep	18
0614207	Podložka 5,3	19
0022649	Závlačka 1,6x14	20
0607431	Šroub M 8x16	21
0612821	Podložka 8,4	22
0317680	Pružina válcová 1246-63.12	30
0614240	Podložka 10,5	31
0612403	Matice M10	32



Výfukové potrubí DVL - 209, DVL - 211

Pozice	Název	Objednáací číslo	Kusů
I-13	Výfukové potrubí DVL	9 6296 462	1
1	Odlučovač oleje	9 2847 113	1
2	Oblouk 2"	0095271	3
3	Šroubení 2"	0813571	1
4	Vsuška 2"	0807191	2
5	Ventil zpětný 2"	0317603	1
6	Přechodka 2"	0057728	1
7	Trubka	1 6220 230	1
8	Kroužek těsnící 62 x 78	0110946	1
9	Kanystr	0106590	1
10	Hadice	1 0272 079	1
11	Spoma hadic kovová (12-20)	0089815	1
12	Obtisk výfuk	0318285	1
13	Obtisk - ríziško zvýšené teploty	0318274	1



objednací číslo: 9 2297 002

Přístroj mazací DVL-209, DVL-211

Objednací číslo	Název	Police
9 2297 006	Přístroj kapací	1
0 6214 308	Šroub regulační	1.1
0 6226 301	Vedení regulačního šroubu	1.2
1026641	Ucpávka kůže	1.3
1 6225 018	Těleso kapací	1.4
0418627	Podložka	1.5
1 6847 002	Vývod	1.6
0 6220 317	Trubička	1.7
1 0990 339	Láhev 1L - úprava	3
9 2746 071	Držák III.	4
0 9820 006	Hadíčka novoplast	5
0417857	Kroužek	6
0 6832 008	Štítková silonová	7
1 9242 046	Objímka	8
0040315	Šroub M6 x 25 - 5.8-A2L	9
0614097	Matice M6 - 6-A2L	10
0612810	Podložka 6.4	11
ISO 1207	ISO 4032	CSN 021702.15

