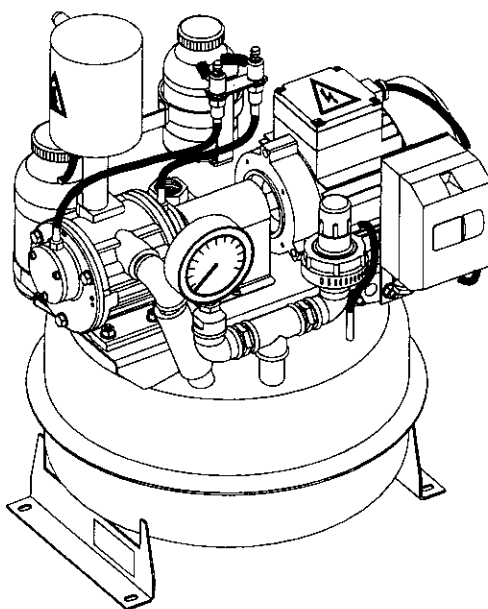


# Návod k používání a Katalog dílů

## SOUSTROJÍ VÝVĚVY DVL - 214



### **LUKROM milk, s.r.o.**

*sídlo společnosti:*

Kaplanova 1810, 767 01 Kroměříž

Telefon: +420 573 331 710

Fax: +420 573 334 180

e-mail: [info@lukrom.cz](mailto:info@lukrom.cz) [www.lukrom.cz](http://www.lukrom.cz)

*výrobní středisko:*

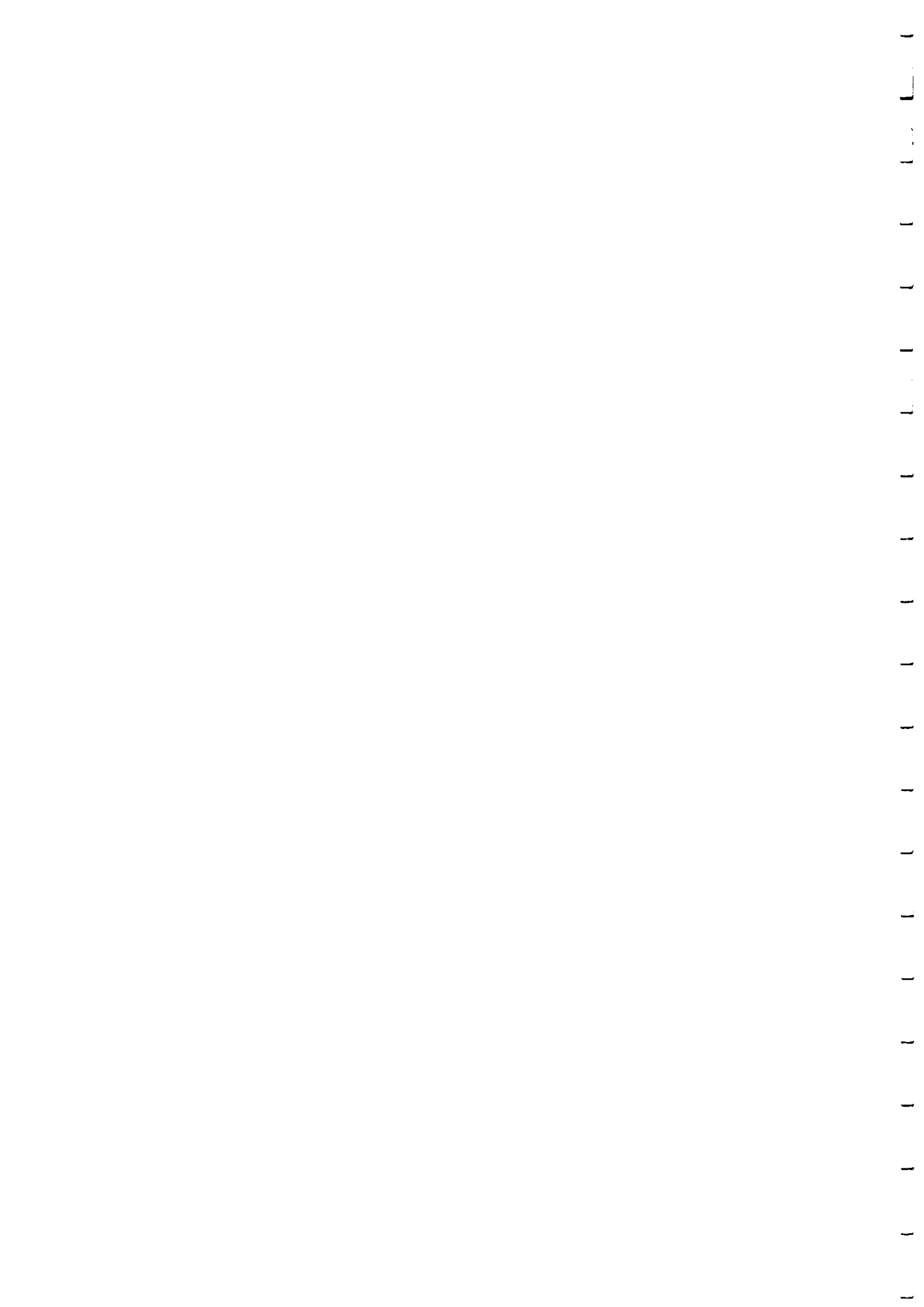
K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

Telefon: +420 565 325 496, 565 323 283

Fax: +420 565 381 203

e-mail: [lukrom.milk@lukrom.cz](mailto:lukrom.milk@lukrom.cz) [www.lukrom-milk.cz](http://www.lukrom-milk.cz)





## OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. IDENTIFIKACE STROJE.....	2
3. UŽITÍ.....	2
4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.....	3,4,5
5. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	6
6. TECHNICKÝ POPIS.....	6,7
7. TECHNICKÉ UDAJE.....	7
8. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU.....	8
9. PRÁCE SE STROJEM A OBSLUHA.....	8
10. KONTROLNÍ SEZNAM ÚDRŽBY.....	8
11. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	9
12. SKLADOVÁNÍ.....	9
13. DOPRAVA.....	9
14. HYGIENA PRÁCE, OCHRANNÉ POMŮCKY.....	9
15. ZÁRUKA- OBJEDNÁVÁNÍ- SERVIS.....	9
16. LIKVIDACE VYŘAZENÉHO STROJE A OBALOVÉHO MATERIÁLU.....	10
17. PŘÍLOHY.....	10

## 1. ÚVOD

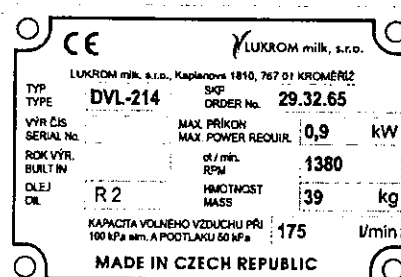
Tento návod obsahuje všechny základní informace o instalaci a bezpečném používání soustrojí vývěv DVL-214. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte dodavatele, případně přímo výrobce LUKROM milk, s.r.o..

## 2. IDENTIFIKACE STROJE

Označení typu: DVL-214

Název : Soustrojí vývěvy DVL-214

Výrobce: LUKROM milk, s.r.o.  
Kaplanova 1810  
767 01 Kroměříž



Výrobní štítek DVL-214




Objednávání stroje: č.v. 29.32.65 960109 vývěva s obalem(třífázový el. motor)  
č.v. 29.32.65 960203 vývěva s obalem(jednofázový el. motor na 220V)

## 3. UŽITÍ

Soustrojí vývěvy DVL-214 vytváří zdroj podtlaku pro konvové dojící zařízení ZD 1-022 a ZD 1-022 K vyráběných fi. LUKROM milk, s.r.o.. Jiné používání stroje než je uvedeno v návodu se zakazuje.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Na vývěvě DVL-214 jsou použity následující bezpečnostní značky s tímto významem:

- 1,  Upozorňuje na nebezpečí úrazu el. proudem
- 2,  Upozorňuje na vyfukování horkého vzduchu z výfuku
- 3,  Upozorňuje na riziko vysoké teploty

Značka 1, je umístěna na kondenzátoru elektromotoru

Značka 2, je umístěna na výfuku vývěvy

Značka 3, je umístěna na výfuku vývěvy

Bezpečnostní značky, symboly a nápisy na stroji udržujte v čitelném stavu. Při jejich poškození či nečitelnosti je uživatel povinen obnovit jejich stav v souladu s původním provedením umístěnými dle obr. 1.

Používané bezpečnostní značky je možno zakoupit u dealerů a nebo přímo u výrobce LUKROM milk, s.r.o..



**UPOZORNĚNÍ !** Tento bezpečnostní upozorňující symbol indikuje důležitá sdělení v této příručce, kde je upozorněno na instrukce, které musí být prováděny přesně, aby bylo zabráněno poškození stroje nebo okolí. Nedodržení tohoto požadavku může být i příčinou vzniku úrazu nebo škod.

**Když uvidíte tyto bezpečnostní symboly, buďte ostražití a pečlivě pročtěte následující sdělení.**

Při montáži, provozu a používání, manipulaci se zařízením a dále při seřizování a údržbě, při demontáži a likvidaci zařízení dodržujte bezpečnostní pokyny dle návodu k používání, obecné zásady bezpečné práce a další speciální (např. při svářečských pracích...) požadavky tak, aby nedošlo k úrazu, ohrožení či škodě.

Výrobce neručí za škodu na majetku a zdraví osob, způsobené nedodržením tohoto návodu nebo porušením všeobecně závazných předpisů a nařízení.

Zařízení smí samostatně obsluhovat jen pracovníci tělesně a duševně způsobilí, starší 18 let, prokazatelně zaškoleni do obsluhy stroje a seznámeni s návodem k použití, který musí být uložen na obsluze přístupném místě.

Zařízení lze používat pouze k účelům, pro které je technicky způsobilé, v souladu s tímto návodem. Zařízení svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídá předpisům k zajištění bezpečnosti a hygieny práce ČSN ISO 4254-1 ( 47 0064.)

Obsluhující personál musí dbát o udržování obecného pořádku a čistoty na pracovišti a zejména dbát na kontrolu a čištění všech funkčních prvků v souladu s tímto návodem k používání.

Zjistí-li obsluha závadu nebo poškození, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce nebo provoz zařízení a které není oprávněna odstranit, nesmí stroj uvést do provozu.

Snímat, demontovat nebo odklápět kryty se smí pouze po úplném zastavení stroje a jeho zajištění ve vypnutém stavu, při práci stroje musí být všechny kryty řádně upevněné v ochranné poloze. Stroj musí pracovat ve směru šipky, která je umístěna na štítu vývěvy obr. 2.

Všechna místa, která se při provozu stroje zahřívají (elektromotory, převodovky, ložiska, řemenice a pod.) je nutné pravidelně čistit od usedlého hořlavého prachu a jiných nečistot tak, aby tloušťka vrstvy nikdy nepřesáhla 1 mm.



**UPOZORŇUJEME** – veškeré servisní práce smí provádět pouze montér autorizovaný výrobcem.



**POZOR!** Kryty označené tímto symbolem (černý trojúhelník s černým bleskem na žlutém pozadí) zakrývají prostory s elektrickým zařízením. Před sejmutím takto označených krytů musí být elektrické zařízení stroje odpojeno od sítě a zajištěn vypnutý stav.

#### JE ZAKÁZÁNO

- uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé ochranné zařízení (kryty)
- pracovat se strojem, není-li pracovní prostor a pracoviště dostatečně osvětleno
- provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti náhodnému spuštění
- vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné zařízení
- provádět opravy a seřizování za chodu stroje
- stříkat vodu na elektrická zařízení
- používat otevřený oheň
- provádět jakékoliv opravy nepovolanou osobou.

#### RIZIKA PROVOZNÍ



Odlučovač oleje, který dosahuje povrchové teploty vyšší než 80°C, je opatřen nálepkou

**RIZIKO ZVÝŠENÉ TEPLoty - NEDOTÝKEJTE SE ODLUČOVAČE !**

Uklouznutí, zakopnutí nebo pád vyplývající z úniku oleje z nádob při doplňování.

Zadření rotoru při poruše či nedostatku oleje.

Nasátí mléka do vývěvy - ztráta výkonu a zadření vývěvy.

## **OSTATNÍ UPOZORNĚNÍ**

Strojovna vývěv musí být čistá a suchá, řádně osvětlená, nesmí se používat otevřený oheň, musí být vybavena hasícími prostředky a musí být uzamykatelná. Jsou-li jímací nádoby odloučeného oleje naplněny na 70 %, vyměňte je (použitý olej likvidovat autorizovanou organizací). Všechny exponované pohyblivé části týkající se pohonu vývěvy musí být opatřeny účinnými kryty. Vypínač pro elektrické oddělení pohonu musí být instalován na dosah.

## **ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ**

### **Určení výrobku:**

Zařízení je určeno dle ČSN 33 2000-3 do prostředí:

AB7 – Vnitřní prostory chráněné před atmosférickými vlivy bez regulace teploty a vlhkosti

AD2 – Výskyt vody – kapky

AF3 – Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek – občasné

AE3 – Prašnost lehká

BA4 – Přístupné poučeným osobám

BC3 – Častý kontakt osob s potenciálem země

### **Elektrická ohrožení:**

Nebezpečí při přímém, nebo nepřímém dotyku s částmi určenými pro vedení elektrického proudu (živé části), při odstranění krytů elektrických zařízení, nebo při poškození izolační části pohyblivého přívodu.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem způsobené poškozenými částmi elektrického zařízení.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem při nedodržení pokynů pro připojení dojícího zařízení na elektrickou síť.

Zařízení DVL-214 je elektrické zařízení ochranné třídy I podle ČSN 33 0600 čl.3.4, tzn., že všechny neživé části jsou vzájemně vodivě spojeny a musí být spojeny s ochranným vodičem elektrické sítě.

Elektroinstalace musí být provedena podle platných předpisů a norem, které se na dané zařízení vztahují, zejména ČSN 33 2000-4-41 a ČSN EN 60204-1 (33 2200) a ČSN 33 2000-3. a předpisů souvisejících ve znění současně platných.

Zásuvka pro připojení zařízení na elektrickou síť musí být provedena podle požadavků platných předpisů a technických norem, které se na dané zařízení vztahují, zejména ČSN 33 2000-7-705, ČSN 33 2130 část 6, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 33 2000-5-51 kap.512, ČSN 33 2000-5-54 kap.543 a předpisů souvisejících ve znění současně platných. Zásuvka musí být jištěna jmenovitou hodnotou  $I_n \leq 16A$  ! (1~ motor) a  $I_n \leq 6A$  ! (3 ~ motor)

Obvod zásuvky pro připojení dojícího zařízení na elektrickou síť musí být vybaven proudovým chráničem s jmenovitým vybavovacím rozdílovým proudem  $I_n \leq 30 mA$  v souladu s ČSN 33 2000-7-705

Vodič, kterým bude zařízení připojeno k síti musí být kladen tak, aby nebyl vystaven mechanickému poškození, škodlivému působení prostředí a nepřekážel používání prostoru v němž bude použit.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize dle ČSN 33 1500.

Provozovatel dojícího zařízení je povinen zajistit ve stanovených lhůtách provádění pravidelných revizí elektrického zařízení ve smyslu vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb. a vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb. a předpisů souvisejících ve znění současně platných.

Práce na elektrickém zařízení ve smyslu ČSN 34 3100 mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací ve smyslu vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. a seznámení se zařízením v potřebném rozsahu. Při prvním připojení el. zařízení stroje na síť musí pracovník ověřit správné funkce elektrického zařízení včetně funkce ochrany a bezpečnostního vypínání stroje a správného smyslu otáčení rotujících částí stroje.

## **5. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Zařízení se nevybavuje hasicími přístroji. Uživatel je povinen zabezpečit objekt, kde je zařízení instalováno, vhodnými hasebními prostředky schváleného typu, v odpovídajícím množství, umístěnými na viditelném místě a chráněnými proti poškození a zneužití. Hasicí přístroje podléhají pravidelným kontrolám a obsluha musí být prokazatelně seznámena s jejich používáním, tak jak to požaduje zákon č. 91/1995 Sb. a vyhláška MV č. 21/1996 Sb. a předpisů souvisejících ve znění současně platných.

V místě, kde je nainstalováno soustrojí vývěvy, se nesmí skladovat kromě jímací nádoby odloučeného oleje jiné nebezpečné látky a plyny, aby nemohlo dojít k požáru.

Všechna místa, která se při provozu stroje zahřívají (elektromotory, převodovky, ložiska, řemenice a pod.) je nutné pravidelně čistit od usadlého hořlavého prachu a jiných nečistot tak, aby tloušťka vrstvy nikdy nepřesáhla 1 mm, jinak hrozí nebezpečí vzniku požáru.

**Elektrické zařízení se nesmí hasit vodou!** U stroje musí být přístroj práškový, vodní nebo sněhový a obsluha musí být seznámena s jeho používáním. Pokud bude u stroje hasicí přístroj vodní nebo pěnový, lze jej při požáru použít až po vypnutí elektrického proudu.



### **UPOZORNĚNÍ !**

V případě unikání oleje z vývěvy během provozu je nutné zkontrolovat dotažení šroubů vík a šroubení rozvodu podtlaku. Po této kontrole vývěvu dokonale očistit od zbytků oleje a udržovat ji ve stálé čistotě, aby se mastné nečistoty nevznítily.

Při kontrole mazání vývěv překontrolovat též jímací nádoby odloučeného oleje. Jsou-li naplněny ze 70% je třeba je vyměnit za prázdné.

## **6. TECHNICKÝ POPIS.**

Soustrojí sestává z těchto hlavních částí (obr. 2 )

- a) vývěva 2
- b) elektromotor 3
- c) vzdušník 1
- d) mazací přístroj 4
- e) regulační ventil 5
- f) odlučovač oleje 6

**a) VÝVĚVA**

Je to rotační olejem mazaná vývěva, která má čtyři páry dělených lopatek. Rotor je uložen ve dvou valivých ložiskách UR 6204A

**b) ELEKTROMOTOR**

Slouží k pohonu vývěvy a spolu s ní je uložen na vzdušníku. Přenos výkonu je pomocí spojky.

**c) VZDUŠNÍK**

Slouží k vyrovnání a zásobě podtlaku. Má obsah cca 24 l.

**d) MAZACÍ PŘÍSTROJ**

Slouží k mazání ložisek a vývěvy. Je instalován na výfukovém potrubí nad vývěvou.

Vedou z něho dvě hadičky do obou štítů vývěvy.

Za provozu je olej působením podtlaku nasáván z nádoby trubičkou a filtrem přes kapací přístroj a ložiska do vývěvy. Regulačním šroubkem seřizujeme množství nasávaného oleje na **3-5 kapek za minutu**.

Doporučený mazací olej: M6A, M3AD a R2 (viskozitní třídy SAE 10-30), obsah náplně nádoby cca 0,4 l.

Je možno použít ekologický olej PRIMOL EKO VAKUOL. Při jeho používání je nutné provádět periodicky po 4000 hod. provozu kontrolu odlučovače oleje na výskyt usazenin.

Dojde-li k zmenšení světlosti výstupní trubky odlučovače vlivem usazenin až na průměr cca 10 mm je nutné vyměnit odlučovač za nový.

**e) REGULAČNÍ VENTIL**

Udrží nastavený provozní podtlak. Výši podtlaku určuje vakuometr s přesností 2,5 %.

Regulační ventil seřizujeme šroubkem po odšroubování vrchní krytky obr. 4.

Otáčením doprava podtlak stoupá a naopak při otáčení doleva klesá.

Při odpojených spotřebičích nastavíme ventil na 50,6 kPa.

Jednou za 1/2 roku doporučujeme provést vyčištění celého ventilu a eventuelně vyměnit pryžové dílce.

**f) ODLUČOVAČ OLEJE**

Slouží k zachycení oleje a zároveň působí jako tlumič výfuku. Zachycený olej odvádíme hadičkou do polyetylenové lahve. Na odlučovači je nasazena hadice o délce 100mm za účelem snížení hluchnosti. Výfukový vzduch je nutno vyvést vhodnou hadicí nebo trubkou mimo místnost.

**7. TECHNICKÉ UDAJE**

Min.výkonnost volného vzduchu při podtl. 50,6 kPa	175 l. min-1
Instalovaný výkon motoru	750W
Počet otáček vývěvy (pro třífázový el. motor)	1380 ot.min-1
Počet otáček vývěvy (pro jednofázový el. motor)	1430 ot.min-1
Napájecí napětí sítě (pro třífázový el. motor)	3~400/230V,50Hz
Napájecí napětí sítě (pro jednofázový el. motor)	1~230V,50Hz
Stupeň krytí ve smyslu ČSN EN 60529	IP 44/00
Ochrana před úrazem elektrickým proudem: zařízení ochranné třídy I dle ČSN 33 0600	



Provozní podtl.pro dojení krav	42-45 kPa
Provozní podtl. pro dojení koz	38 kPa
Provozní podtl. pro dojení ovcí	40 kPa
Vnější rozměry: délka x výška x šířka	650 x500x430mm
Hmotnost	39 kg
Max. bezpečný podtlak	55 kPa
Časově průměrovaná emisní hladina akustického tlaku $A - L_{pAeq,T}$ na stanovišti je 75,0 dB (měřeno dle ČSN EN ISO 11201).	
Hladina akustického výkonu stroje $L_{WA} = 89,0$ Db (měřeno dle ČSN ISO 3744).	

## **8. MONTÁŽ A UVEDENÍ DO PROVOZU**

DVL-214 tvoří jeden komplet (obr.2) který instalujeme v samostatné, dobře větrané místnosti, podle individuální potřeby. Soustrojí je řešeno tak, že vzdušník 1 tvoří nosnou část pro vývěvu 2 a elektromotor 3. Dodává potřebný podtl. 50,6 kPa pro strojní dojení. U mobilního provedení je soustrojí namontováno na vozíku.

Připojení elektromotoru na síť a jeho kontrolu před uvedením do provozu je nutno provádět dle platných předpisů viz. kap. Elektrické zařízení.

Připojení vývěvy na síť proveďte dle schema obr. 5

Zkontrolujte směr otáčení vývěvy dle šipky na štítu vývěvy. obr. 2

Výši podtlaku seřizujte při odpojených spotřebičích regulačním ventilem obr. 4

Regulační ventil seřizujte šroubem 1 po odšroubování vrchní krytky 2. Otáčením doprava podtlak stoupá a naopak při otáčení doleva klesá. Proti samovolnému otáčení šroubu zajistěte matici 3.

Mazací přístroj seříd'te na 3-5 kapek za minutu.

## **9. PRÁCE SE STROJEM A OBSLUHA**

Obsluha vývěvy spočívá v zapínání a vypínání elektromotoru, kontrole mazání kapacifho přístroje, kontrole výše nastaveného podtlaku na vakuometru a vyprazdňování kanystru s odloučeným olejem.

V rámci biotechnické kontroly dojícího zařízení kontrolujte minimálně 2x za rok výkonnost vývěvy.

**Při opravě nebo výměně lopatek postupujte takto: obr. 3**

Demontujte štít 1 vývěvy. Štít je opatřen dvěma pomocnými závity, do kterých našroubujte odtlačovací šrouby a jejich utahováním štít stáhněte. Lopatky 2 dáváme do drážky rotoru 3 střídavě. Malá lopatka 4 je situována tak, že její delší strana je blíže ose rotoru. Jeli třeba vyjmout rotor 3, demontujte též druhý štít 5. Demontáž ložisek provádíte pouze při jejich výměně. Při montáži a demontáži dbáte na to, abychom nepoškodili jednotlivé dílce údery kladiva apod. Poškozeny nesmí být zejména funkční a dosedací plochy. Po smontování se musí rotor volně otáčet.

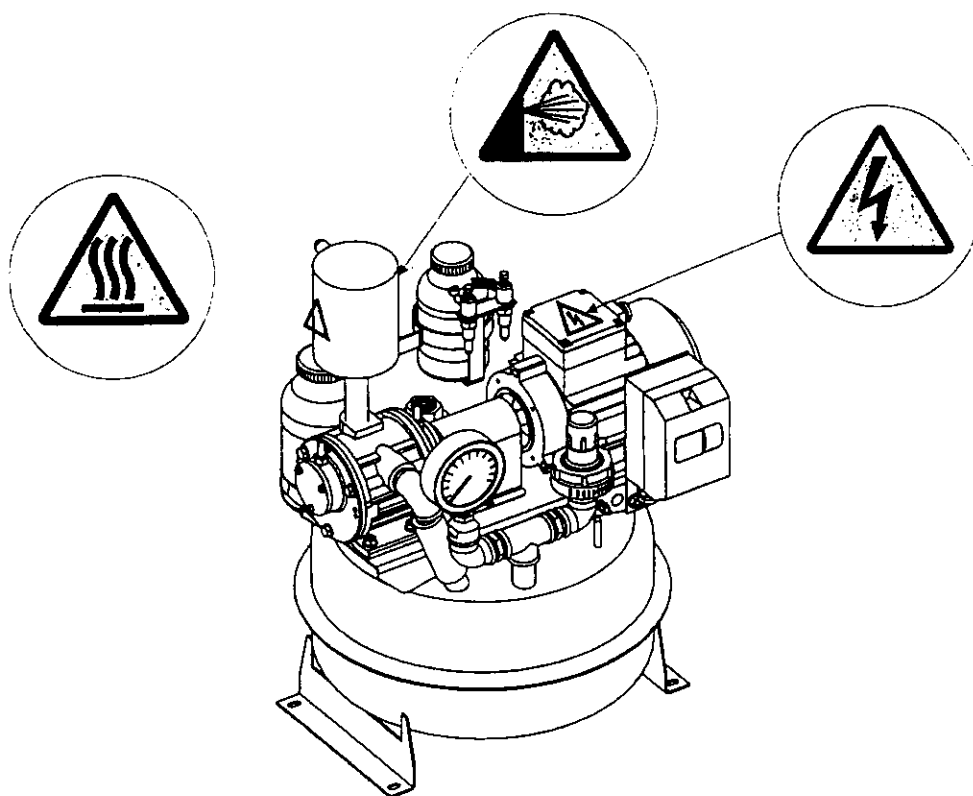
## **10.KONTROLNÍ SEZNAM ÚDRŽBY**

**Denně zkontrolujte**

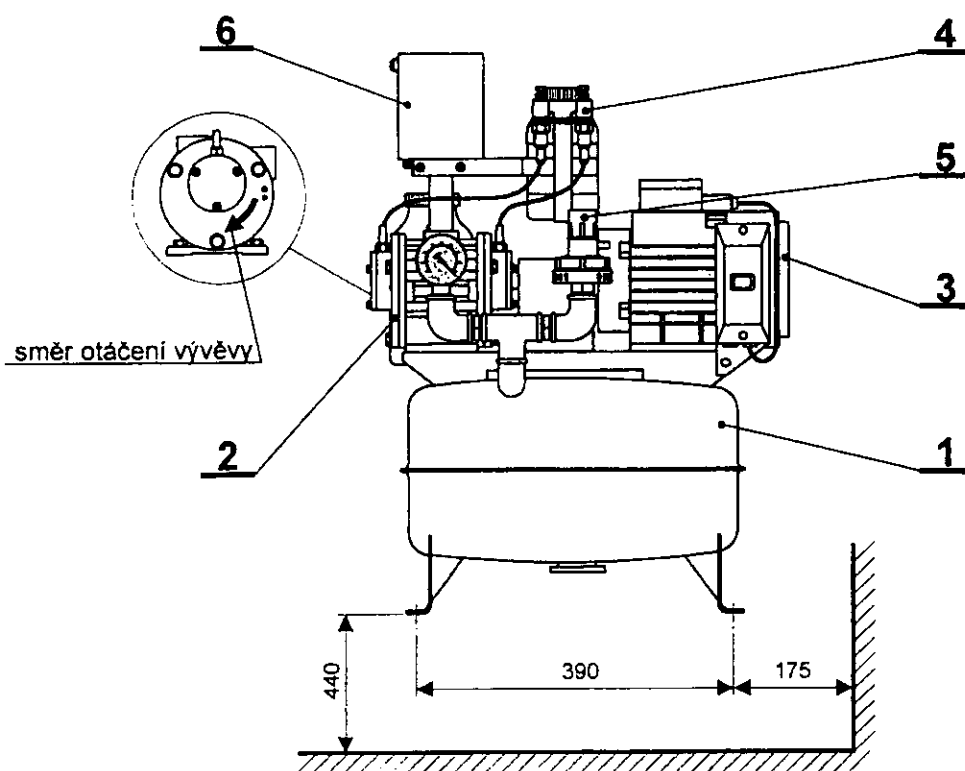
1. stav oleje u vývěvy a funkci mazacího přístroje
2. kanystr s odloučeným olejem.
3. vakuometr zda ukazuje předepsanou hodnot

**Týdně zkontrolujte**

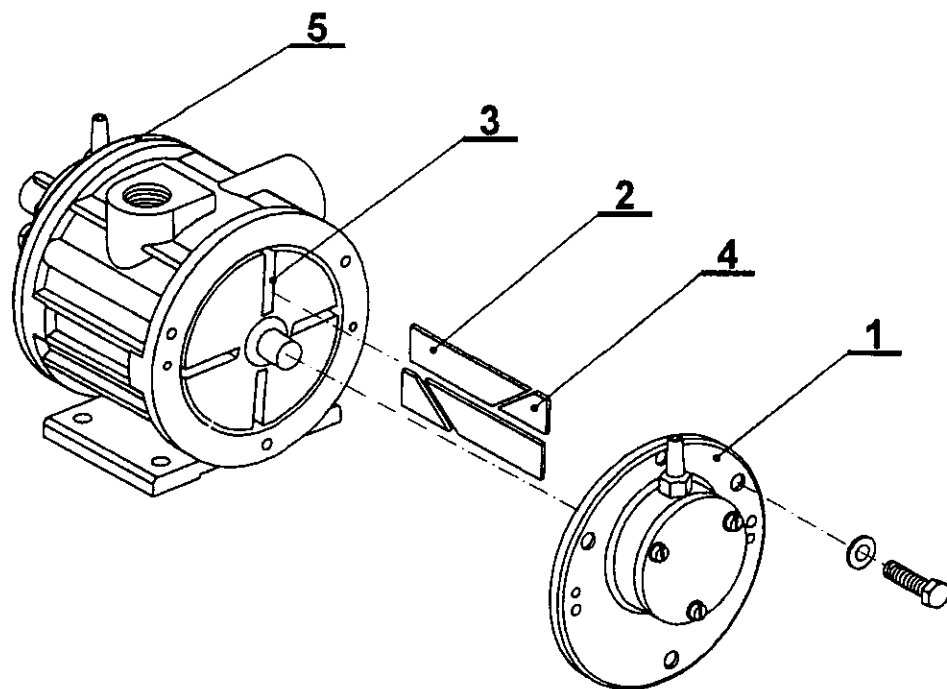
Čistotu soustrojí vývěvy, případné nečistoty a zbytky oleje odstraňte.



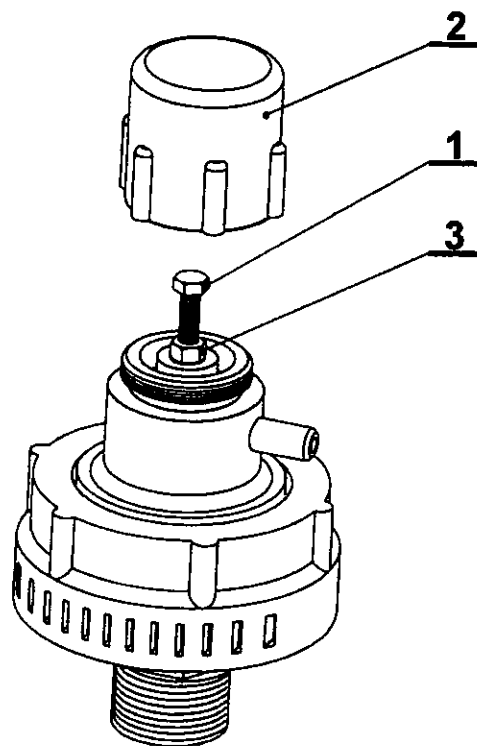
obr. 1 - schéma umístění výstražných značek



obr. 2 - soustrojí DVL-214



obr. 3 - výměna lopatek

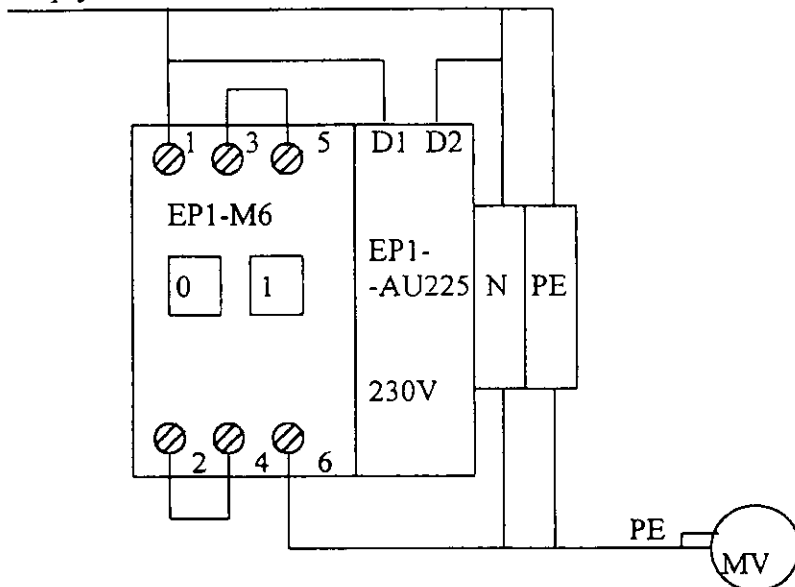


obr. 4 - seřízení regulačního ventilu

**SCHEMA ZAPOJENÍ SOUSTROJÍ VÝVĚVY DVL -214  
JEDNOFÁZOVÝ MOTOR 750W**

Použití spouštěče motorů EP1-M6 + podpěťové spouště EP1-AU225 ve skříni EP1 - CS2 + N SVORKA

Napájecí kabel HO7RN-F3G1,5 (CGSG 3Cx1,5)

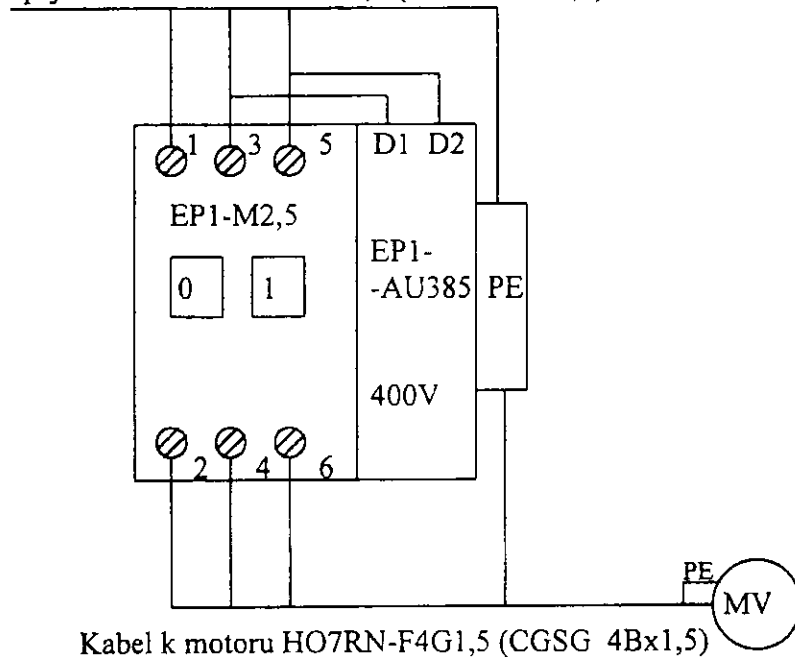


Kabel k motoru HO7RN-F3G1,5 (CGSG 3Cx1,5)

**SCHEMA ZAPOJENÍ SOUSTROJÍ VÝVĚVY DVL -214  
TŘÍFÁZOVÝ MOTOR 750W**

Použití spouštěče motorů EP1-M2,5 + podpěťové spouště EP1-AU385 ve skříni EP1 - CS2 (IP 55)

Napájecí kabel HO7RN-F4G1,5 (CGSG 4Bx1,5)



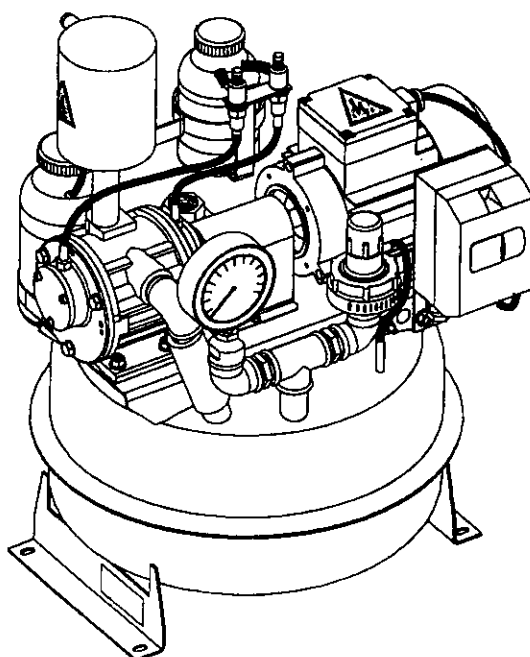
Kabel k motoru HO7RN-F4G1,5 (CGSG 4Bx1,5)

Obr.5

# KATALOG DÍLŮ

## Soustrojí vývěvy lopatkové DVL - 214

Obj.číslo: 29.32.65 960203  
29.32.65 960304  
29.32.65 960109  
29.32.65 005007



**SOUSTROJÍ VÝVĚVY LOPATKOVÉ DVL-214**  
(jednofázový motor)

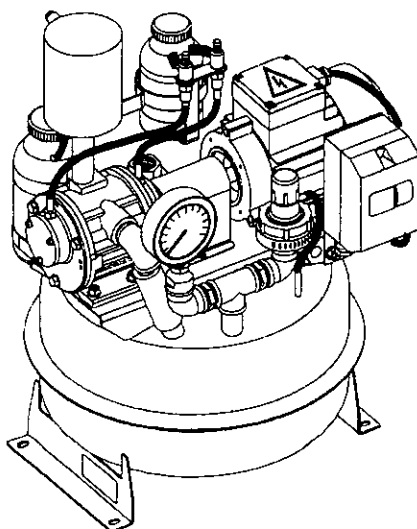
objednací číslo: **29.32.65 960203**  
objednací číslo: **29.32.65 960304**

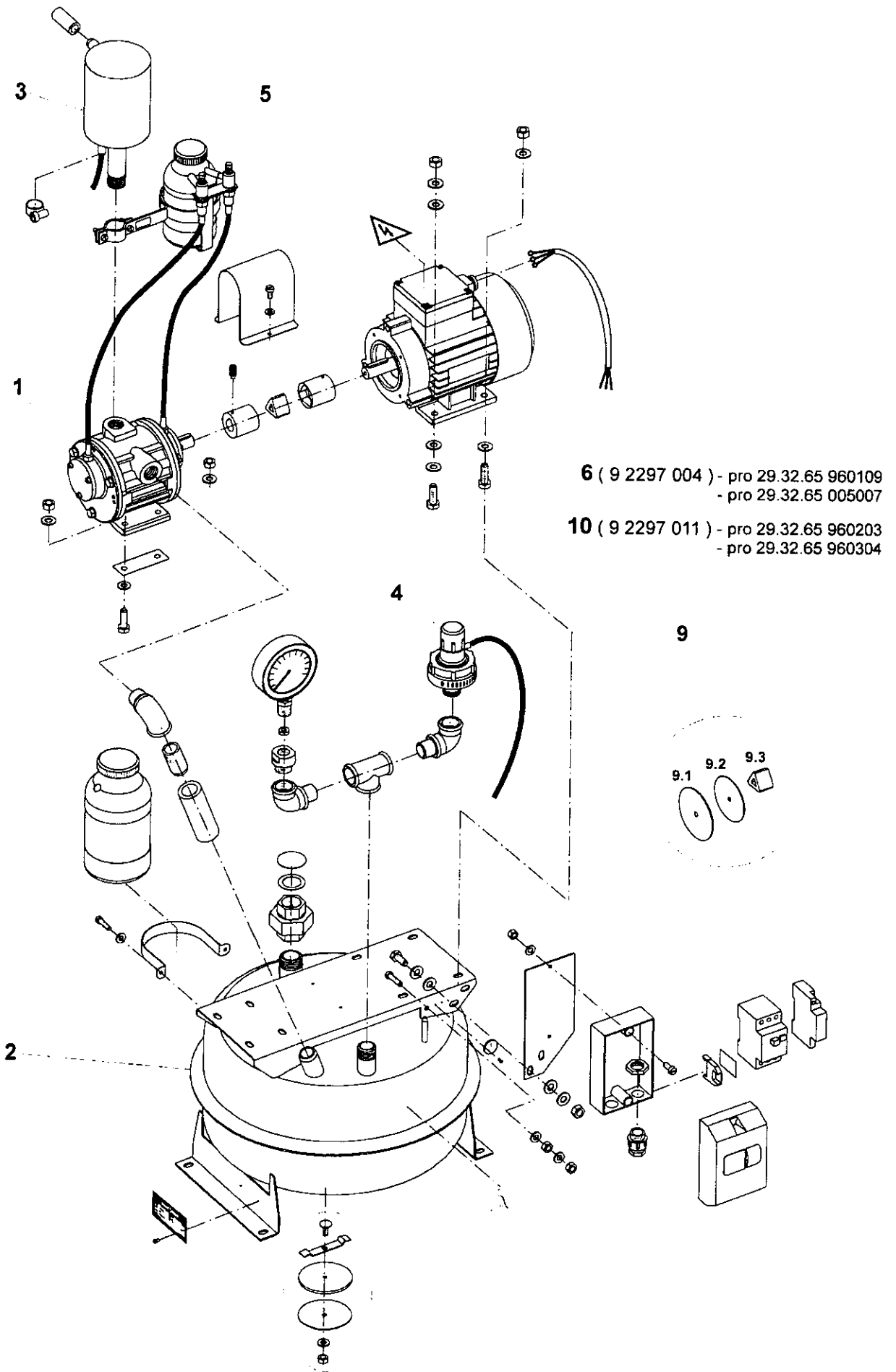
Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
1	Vývěva	1	9 2296 055
2	Vzdušník	1	9 2847 115
3	Odlučovač oleje	1	9 2826 002
4	Regulační ventil	1	9 6294 028
5	Přístroj mazací	1	9 2297 005
8	Obal a balení( pro 29.32.65 960203 ) - nekresleno	1	9 8699 190
9	Příslušenství	1	9 8700 769
9.1	Membrána	1	1 6220 104
9.2	Membrána	1	1 6220 106
9.3	Vložka 40	1	0104115
9.4	Sáček PE s lištou ( nekresleno)	1	0315667
10	Montáž	1	9 2297 011
11	Návod k obsluze, katalog DVL-214 (nekresleno )	1	0237666

**SOUSTROJÍ VÝVĚVY LOPATKOVÉ DVL-214**  
(třífázový motor)

objednací číslo: **29.32.65 960109**  
objednací číslo: **29.32.65 005007**

Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
1	Vývěva	1	9 2296 055
2	Vzdušník	1	9 2847 115
3	Odlučovač oleje	1	9 2826 002
4	Regulační ventil	1	9 6294 028
5	Přístroj mazací	1	9 2297 005
6	Montáž	1	9 2297 004
8	Obal a balení( pro 29.32.65 960109 ) - nekresleno	1	9 8699 190
9	Příslušenství	1	9 8700 769
9.1	Membrána	1	1 6220 104
9.2	Membrána	1	1 6220 106
9.3	Vložka 40	1	0104115
9.4	Sáček PE s lištou ( nekresleno)	1	0315667
10	Návod k obsluze, katalog DVL-214 (nekresleno )	1	0237666





**MONTÁŽ** (jednofázový motor)  
**MONTÁŽ** (třífázový motor)

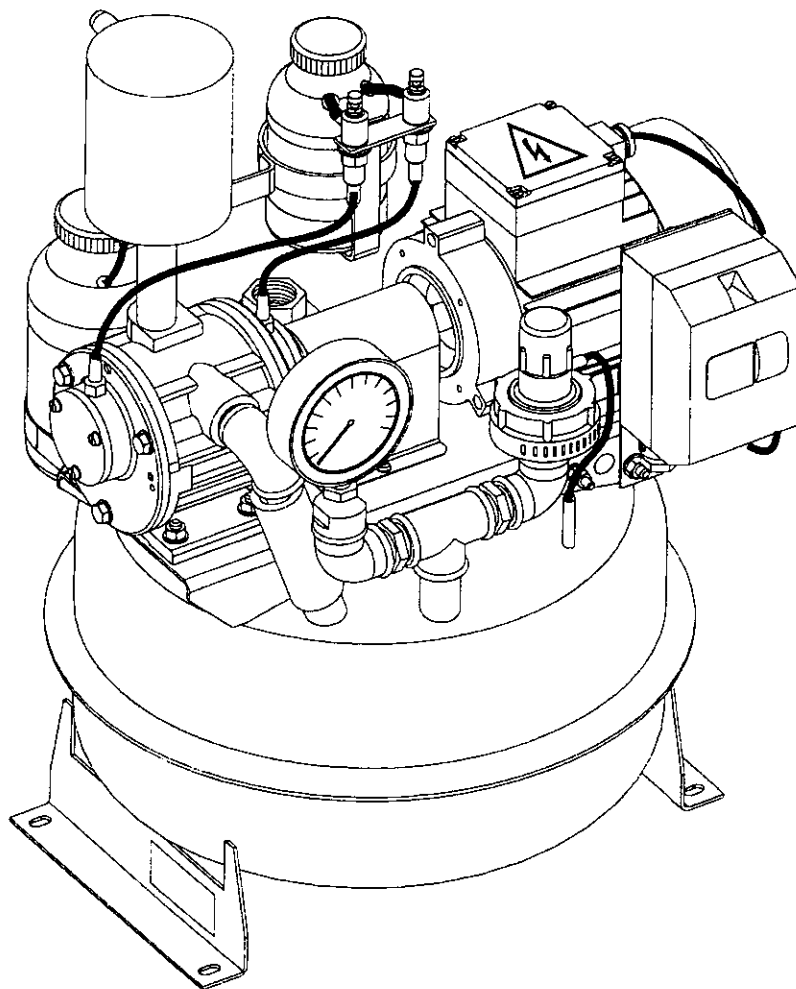
objednací číslo: 9 2297 011

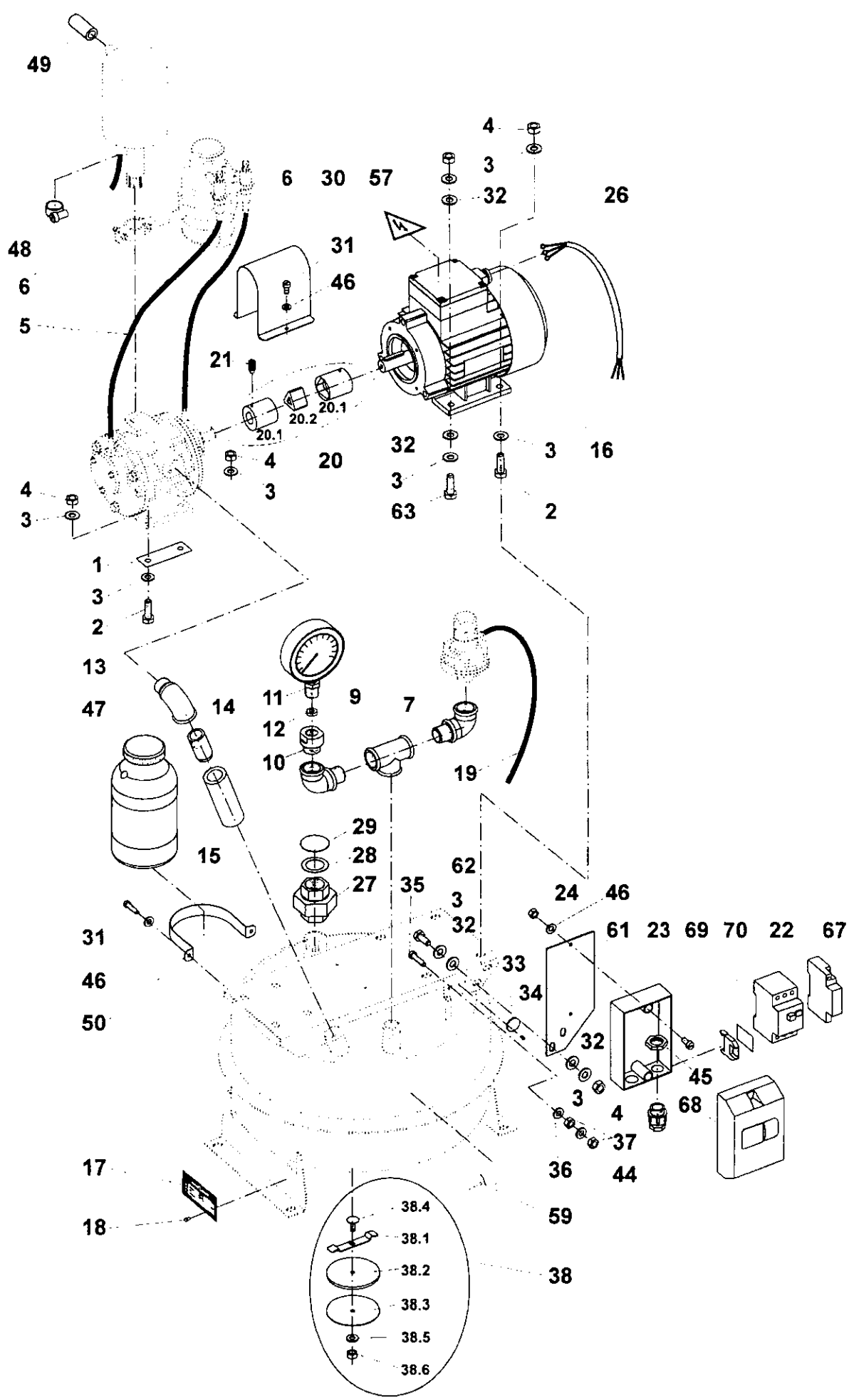
objednací číslo: 9 2297 004

Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
1	Podložka	4	1 9230 235
2	Šroub M8 x 25 - 4.6-A2L ISO 4018	7	0458183
3	Podložka 8.4 ČSN 021702.15	20	0612821
4	Matice M8 - 6 -A2L ISO 4032	10	0614108
5	Hadice	1	1 0272 089
6	Hadice	2	1 0272 088
7	T-kus PP 90 Rp 3/4" (vnitřní závity)	1	0423434
9	Koleno PP 90 Rp 3/4" (vnější x vnitřní z.)	2	0423423
10	Redukce	1	0103862
11	Vakuometr MI 100S/113/1,6 -100 až 0 kPa	1	0099506
12	Těsnění 16x7x4 0 9620 035	1	0026455
13	Koleno 3/4 ČSN 138207.1	1	0817861
14	Trubka	1	1 6220 231
15	Hadice	1	1 0272 087
16	Motor el. 1LF7083-4AB10 230V 0.75kW(pro 9 2297 011)	1	0255299
16	Motor el. 7AA 80M 04 400V 0.75kW (pro 9 2297 004)	1	0103884
17	Štítek s hodnotami	1	1 8730 847
18	Hřeb 3x6 ČSN 022195.04	4	0061963
19	Hadička novoplast	1	1 0720 117
20	Spojka LKN komplet	1	9 0339 001
20.1	Úprava pouzdra	2	1 0339 002
20.2	Vložka	1	0104115
21	Šroub M8 x 16 ČSN 021189.25	2	0318648
22	Spouštěč motoru EP1-M6 (pro 9 2297 011)	1	0410267
22	Spouštěč motoru EP1-M2.5 (pro 9 2297 004)	1	0410069
23	Šroub M5 x 12 - 5.8 - A2L ISO 1207	2	0085712
24	Matice M5 - 6 - A2L ISO 4032	2	0725131
26	Kabel úplný (pro 9 2297 011)	1	9 8336 277
26	Kabel úplný (pro 9 2297 004)	1	9 8336 248
27	Šroubení 1 ČSN 138260.1	1	0812031
28	Kroužek Js 1 ČSN 029309.1	1	1026575
29	Podložka	1	1 9610 014
30	Kryt	1	1 8542 192
31	Šroub M5 x 10 - 5.8 - A2L ISO 1207	4	0605891
32	Podložka 8.4 ČSN 021745.05	6	0103950
33	Štítek	1	1 8731 010
34	Hřeb 2x5 ČSN 022195.04	2	0023298
35	Šroub M6 x 25 - Cu2-E2G ISO 1207	1	0270171
36	Podložka 6.4 ČSN 021702.57	2	0270281
37	Matice M6 - Cu2-E2G ISO 4032	2	0270215
38	Záklopka	1	9 6209 161
38.1	Pásek	1	1 9242 053
38.2	Těsnění 1 6220 107	1	0103818
38.3	Podložka	1	1 9220 370
38.4	Šroub M6 x 16 - 4.8-A2L ISO 8678	1	0071346
38.5	Podložka 6.4 ČSN 021702.15	1	0612810
38.6	Matice M6 -6 -A2L ISO 4032	1	0614097
44	Vývodka kabelová	2	0290488
45	Matice	2	0289586
46	Podložka 5.3 ČSN 021702.15	6	0614207
47	Láhev odlučovací 1L	1	1 0990 340
48	Spona hadicová kovová vel.2 (12-20)	1	0089815
49	Hadice	1	1 0272 045
50	Objímka	1	1 9242 063



Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
55	Konopívochlován é	0.01kg	0986051
56	Schéma zapojení- jednofáz. motor (pro 9 2297 011)	1	9 8700 771
56	Schéma zapojení - třífázový motor (pro 9 2297 004)	1	9 8700 770
57	Obtisk - riziko elektrického šoku	1	0318296
59	Logo Agro-milk L=100	1	0421674
61	Držák spínače	1	1 1001 440
62	Šroub M8 x 20 - 4.6 - A2L ISO 4018	2	0022935
63	Šroub M8 x 30 - 4.6 - A2L ISO 4018	1	0474397
66	Páska teflonová	0.05	0294503
67	Spoušť podpět'ová EP1-AU 225 (pro 9 2297 011)	1	0410278
67	Spoušť podpět'ová EP1-AU 385 (pro 9 2297 004)	1	0410080
68	Skříň spouštěče EP-CS 2 (IP 55)	1	0410091
69	Svorka RSA 4 (pro 9 2297 011)	1	0410289
70	Přepážka konc. RSA 4 (pro 9 2297 011)	1	0410300

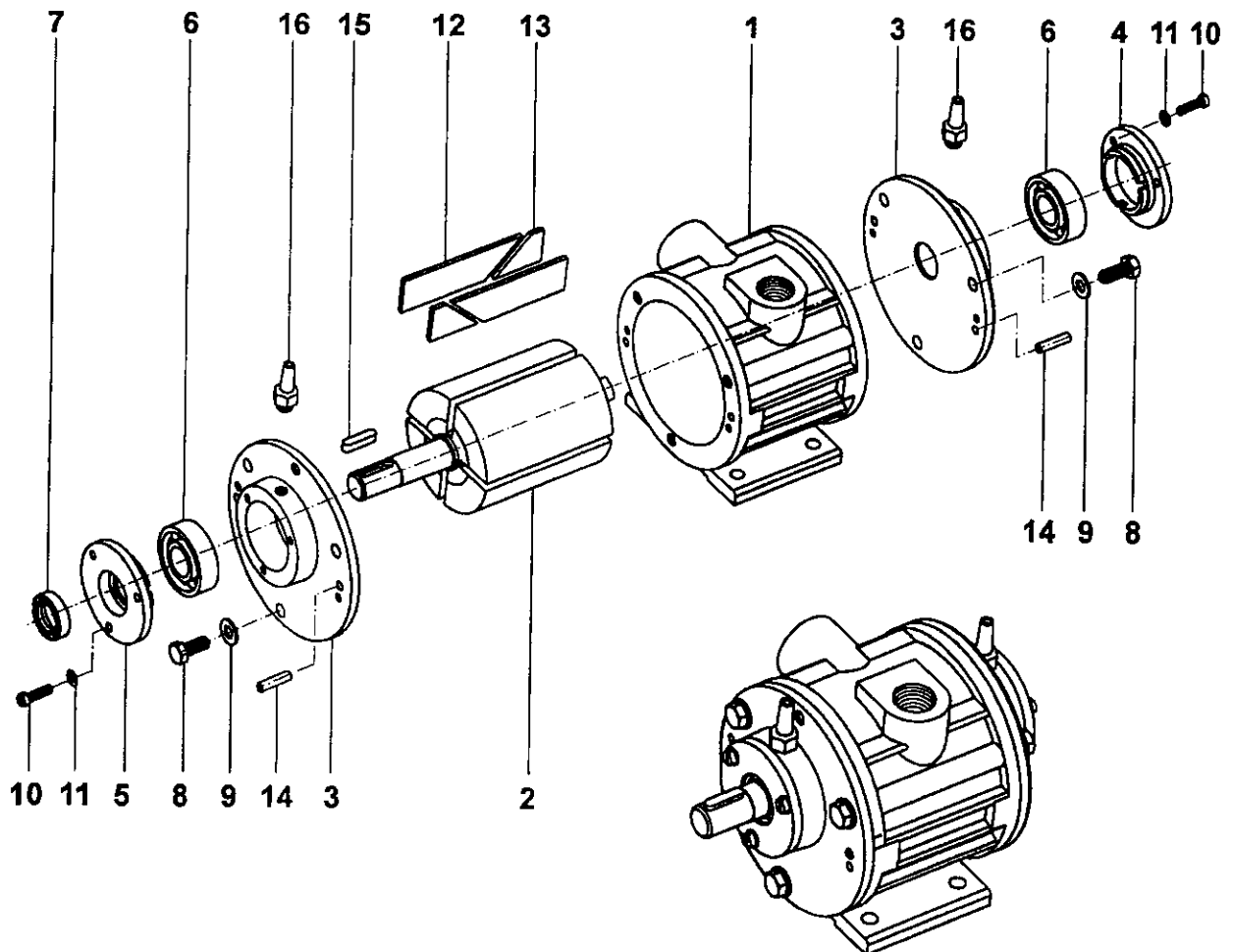




# VÝVĚVA

objednačí číslo: 9 2296 055

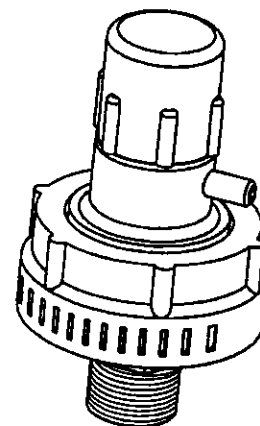
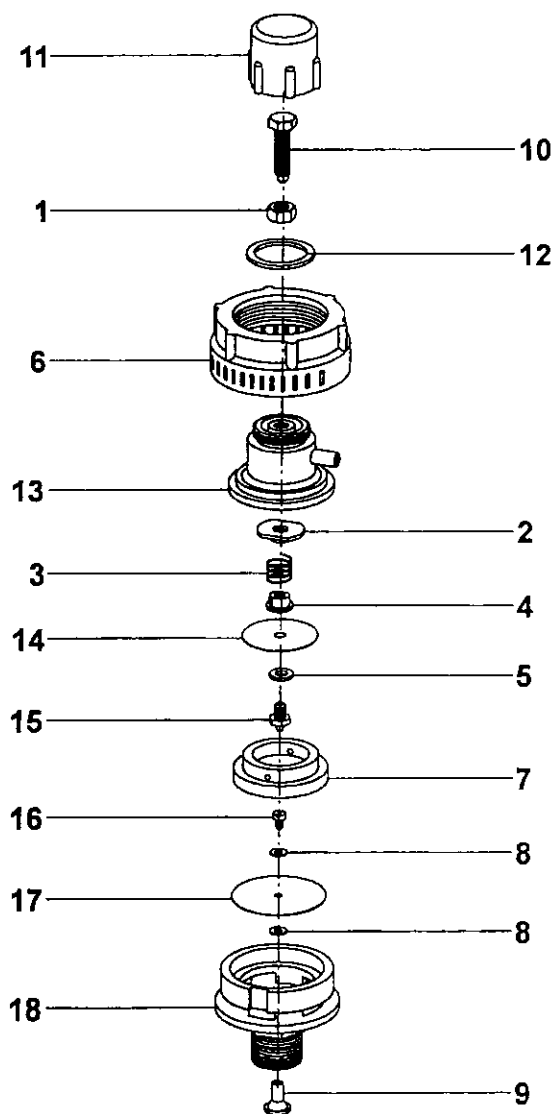
Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
1	Stator	1	1 2253 002
2	Rotor	1	9 2212 003
3	Štít	2	1 2252 003
4	Víčko	1	1 3811 203
5	Víčko	1	1 3821 218
6	Ložisko 6204	2	ČSN 024630 0068948
7	Gufero 20x30x7	1	ČSN 029401.0 0103961
8	Šroub M8 x 20 - 4.6 - A2L	6	ISO 4018 0022935
9	Podložka 8.4	6	ČSN 021702.15 0612821
10	Šroub M5 x 20 - 5.8-A2L	6	ISO 1207 0288640
11	Podložka 5.3	6	ČSN 021702.15 0614207
12	Lopatka I. DVL-214 1 2230 005	8	0107096
13	Lopatka II. DVL-214 1 2230 008	8	0107085
14	Kolík 6x25	4	ČSN 022153.22 0688831
15	Pero 6H9x6x25	1	1 9532 806
16	Hubice Zn8c	2	1 6225 406
17	Konopí (nekresleno)	0.01kg	0986051
18	Olej auto. OA-M4A (nekresleno)	0.1kg	0104005



# VENTIL REGULAČNÍ

objednací číslo: 9 6294 028

Poz.	Název		Kusů	Obj. Číslo
1	Matice M8 - 6-A2L	ISO 4032	1	0614108
2	Matice Zn 8C		1	1 6226 015
3	Pružina Zn 8C 1 9746 230		1	0112013
4	Matice Ni 8P		1	1 6226 020
5	Podložka 6.4	ČSN 021702.15	1	0612810
6	Matice		1	1 6847 038
7	Víko		1	1 6221 026
8	Podložka 4.3	ČSN 021702.15	2	0614196
9	Kuželka Ni 8P		1	1 6225 405
10	Šroub úprava Zn 8C		1	1 0309 051
11	Matice		1	1 6220 050
12	Těsnění 1 9620 140		1	0103730
13	Víko		1	1 6253 017
14	Membrána		1	1 6220 104
15	Tryska Ni 8P		1	1 6226 013
16	Šroub M4 x 6 -5.8-A2L	ISO 1207	1	0604791
17	Membrána		1	1 6220 106
18	Těleso		1	1 6226 022
19	Zkušební předpis (nekresleno)		1	9 8700 518



# PŘÍSTROJ MAZACÍ

objednáací číslo: 9 2297 005

Poz.	Název	Kusů	Obj. Číslo
1	Přístroj kapací	2	9 2297 006
1.1	Šroub regulační	1	0 6214 308
1.2	Vedení regulačního šroubu	1	0 6226 301
1.3	Ucpávka kúže 0 9620 006	1	1026641
1.4	Těleso kapací	1	1 6225 018
1.5	Podložka 1 6220 102	2	0418627
1.6	Vývod	1	1 6847 002
1.7	Trubička	1	0 6220 317
3	Láhev - úprava	1	1 0990 203
4	Hadička novoplast	2	1 0720 117
5	Kroužek 0 6220 197	2	0417857
6	Síťka silonová	2	0 6832 008
7	Podložka 6.4	4	0612810
8	Šroub M6 x 25 - 5.8-A2L	2	0040315
9	Objímka	1	1 9242 052
10	Matice M6 - 6-A2L	2	0614097
11	Držák komplet	1	9 2746 069

